

trijekt

Motorname: RS-Gutmann

Version 6.60 Rev.: 4, 15.11.2017

Einstellwerte

Datenversion

Datenversion Teil 1 6

Datenversion Teil 2 60

Motor

Anzahl der Zylinder 4

Winkel zwischen den Zylindern bei V-Motoren 0

Zuordnung der Zylinder zur Bank 1 oder 2 0

Drehzahlerfassung

Typ der Drehzahlaufnahme 24

niedrigere Auflösung der internen Zeitbasis 0

niedriger Faktor bei Lückenerkennung 0

Eingangsempfindlichkeit für niedrige Drehzahl 6

Eingangsempfindlichkeit für hohe Drehzahl 6

Trenn-Drehzahl für die Eingangsempfindlichkeit (U/min) 500

fallende Flanke des Drehzahlgebers 0

fallende Flanke des OT-Gebers 1

OT-Geber Auswertung 0

Anzahl Impulse pro Umdrehung 58

Offset für Zündwinkel (Grad KW-Winkel) 115

max. Drehzahl (U/min) 6500

Drehzahlbegrenzer (U/min) 7000

Typ des Drehzahlbegrenzers 1

Anzahl der Drehzahlstufen des Drehzahlbegrenzers 10

Breite einer Drehzahlstufe (U/min) 50

Luftmassenerfassung	
Typ der Luftmassenerfassung	0
Die Luftdruckkorrektur erfolgt über das Luftmasse-Korrektur-Kennfeld	0
Lambdamessung	
Lambda-Erfassung von Lambdasonde 1 Ein/Aus	2
Lambda-Erfassung von Lambdasonde 2 Ein/Aus	0
min. Lambda-Wert (0.1%)	650
max. Lambda-Wert (0.1%)	1100
Zeit für Test der Lambdasonde 1 (Sekunden)	40
Soll-Lambda	
Typ der Soll-Lambda-Auswertung	1
Soll-Lambda-Verstellung über analogen Eingang	1
Nummer des Einganges für die Aktivierung der Soll-Lambda-Verstellung	0
Schwellspannung des Einganges für die Aktivierung der Soll-Lambda-Verstellung (Volt 5,00	
Nummer des analogen Einganges für die Soll-Lambda-Verstellung	1
min. Wert des analogen Einganges für die Soll-Lambda-Verstellung	5,00
max. Wert des analogen Einganges für die Soll-Lambda-Verstellung	5,00
Auswahl des Lastsignals für die X-Achse der Soll-Lambda-Kennfelder	0
Lambdaregelung	
Lambda-Regelung für Lambdasonde 1 Ein/Aus	1
Nummer des Einganges für die Freigabe der Regelung über Sonde 1	21
max. Regelbereich der Einspritzzeit für Lambdasonde 1 nach unten (%)	-10
max. Regelbereich der Einspritzzeit nach oben (%)	20
Lambda-Regelung für Lambdasonde 2 Ein/Aus	0
Zeit nach dem Motorstart, bis die Lambdaregelung beginnt (Sekunden)	30
Motortemperatur für Lambda Regelung Ein (°C)	70
Drosselklappenänderung für vollständigen Abbau der Lambdaregelung (Grad)	100
Drosselklappe	
Drosselklappentyp	3

Drosselklappen-Poti Spannung in Leerlaufstellung (Volt)	0,75
Drosselklappen-Poti Spannung in Vollgasstellung (Volt)	3,90
automatische Spannungskorrektur	0
Glättung für Drosselklappe	2
Motortemperatur	
Motortemperatur aus Kennlinie	0
Pull-Up-Widerstand 10 kOhm	1
Motortemperatur kalt: Spannung (Volt)	3,80
bei Grad Wasser/Zylinderkopftemperatur (°C)	13
Motortemperatur warm: Spannung (Volt)	0,14
bei Grad Wasser/Zylinderkopftemperatur (°C)	85
min. Motortemperatur (°C)	-30
max. Motortemperatur (°C)	120
Lufttemperatur	
Lufttemperatur aus Kennlinie	0
Auswahl des Temperatursensor-Einganges	0
Pull-Up-Widerstand 10 kOhm	1
Lufttemperatur kalt: Spannung (Volt)	1,32
bei Grad Lufttemperatur (°C)	10
Lufttemperatur warm: Spannung (Volt)	0,45
bei Grad Lufttemperatur (°C)	50
min. Lufttemperatur (°C)	-40
max. Lufttemperatur (°C)	125
min. Spannung des Sensors (Volt)	0,20
max. Spannung des Sensors (Volt)	4,80
Luftdruck	
mit externem Luftdrucksensor	0
Öltemperatur	
Nummer des analogen Einganges für die Öltemperatur	24

Glättung der Öltemperatur	100
min. Spannung des Öltemperatursensors für Fehlererkennung (Volt)	5,00
max. Spannung des Öltemperatursensors für Fehlererkennung (Volt)	5,00
Öltemperatur wenn Sensor defekt. (°C)	200
Öldruck	
Nummer des analogen Einganges für den Öldruck	24
Öldruck Punkt 1, Spannung (Volt)	5,00
Öldruck Punkt 1, Druck (hPa)	0
Öldruck Punkt 2, Spannung (Volt)	5,00
Öldruck Punkt 2, Druck (hPa)	500
Glättung des Öldrucks	100
min. Spannung des Öldrucksensors für Fehlererkennung (Volt)	5,00
max. Spannung des Öldrucksensors für Fehlererkennung (Volt)	5,00
Öldruck wenn Sensor defekt. (hPa)	0
Einspritzung	
Typ der Einspritzung	2
Auswahl des Lastsignals für die X-Achse des Einspritzende-Kennfeldes	1
Lufttemperaturkorrektur über Kennlinie	1
Einspritzzeitverstellung über analogen Eingang	0
Faktor für die Einspritz-Ausgänge (0,1%)	0
Faktor für Bank 2 (%)	0
Faktor für Einspritzdüse A (0,1%)	15
Faktor für Einspritzdüse B (0,1%)	0
Faktor für Einspritzdüse C (0,1%)	20
Faktor für Einspritzdüse D (0,1%)	15
Faktor für Einspritzdüse E (0,1%)	0
Faktor für Einspritzdüse F (0,1%)	0
Faktor für Einspritzdüse G (0,1%)	0
Faktor für Einspritzdüse H (0,1%)	0
Einschaltzeit der Einspritzventile Punkt 1 (µs)	1047

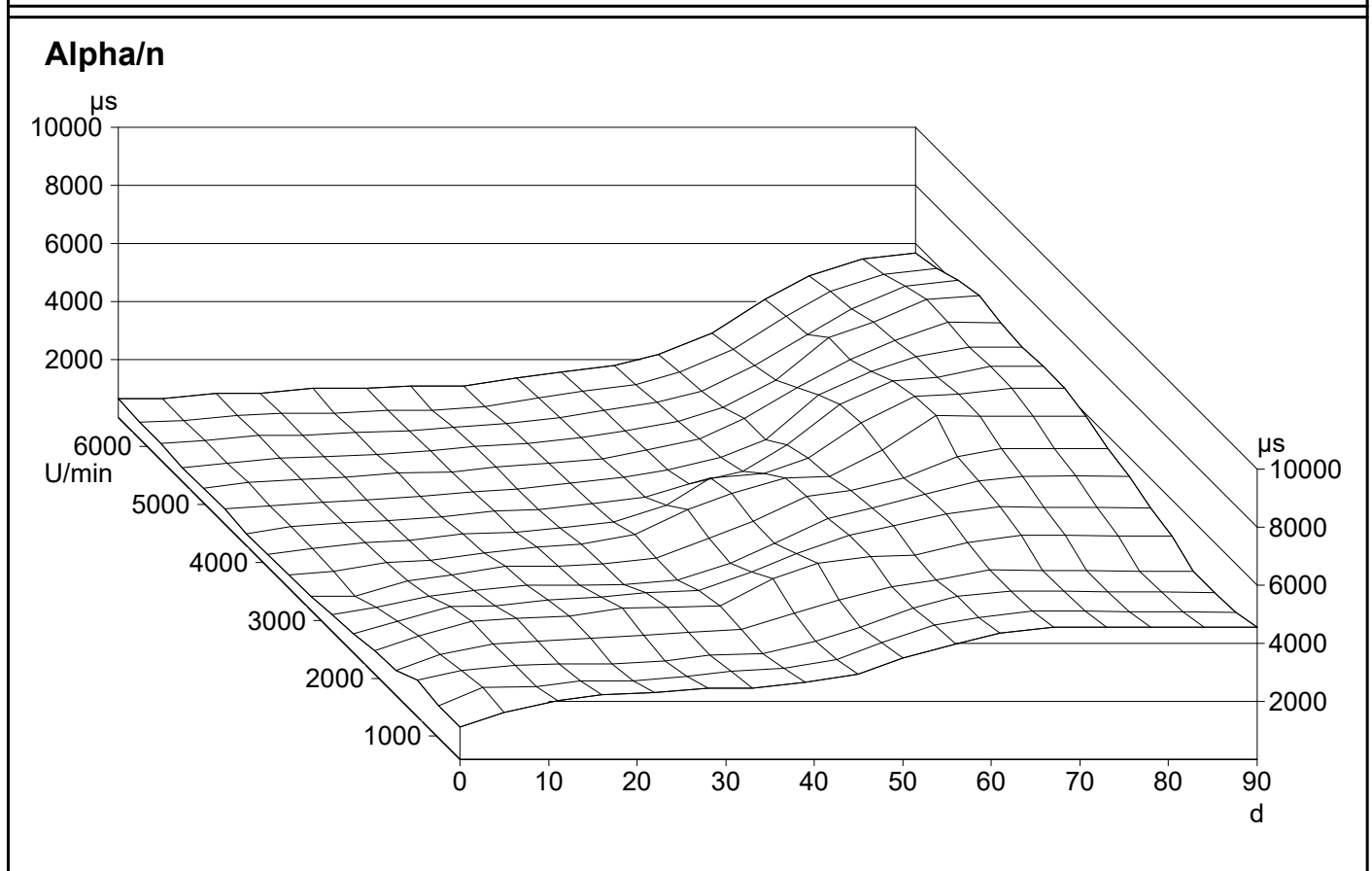
Batteriespannung bei o. a. Einschaltzeit (Volt)	10,50
Einschaltzeit der Einspritzventile Punkt 2 (μ s)	838
Batteriespannung bei o. a. Einschaltzeit (Volt)	11,90
Durchflussmenge der Einspritzventile pro Zylinder (ccm/min)	329
Zündung	
Typ der Zündung	2
verwendete Zündausgänge	0
Schließzeit für niedrige Drehzahlen	4000
Schließzeit für hohe Drehzahlen	2000
Trenn-Drehzahl für die beiden Schließzeiten (U/min)	900
Anzahl der zusätzlichen Zündungen bei Mehrfachzündung	0
Pause zwischen zwei Zündungen bei Mehrfachzündung (μ s)	100
Schließzeit der Folgezündungen bei Mehrfachzündung (μ s)	100
Zündungs-Motortemperatur-Kennlinie EIN	1
Zündungs-Lufttemperatur-Kennlinie EIN	1
Zündungs-Luftdruck-Kennlinie EIN	0
Zündwinkelverstellung über analogen Eingang	0
Kennfeld	
Lernfähigkeit Grundkennfelder	0
Leerlauf	
obere Leerlaufdrehzahl (U/min)	1500
obere Drosselklappe bei Leerlauf (Grad)	2
Start	
Einspritzzeit beim Start über Kennlinie einstellbar	0
Einspritzzeit beim Start (μ s)	3500
Anzahl der Umdrehungen bei Start	3
Startdrehzahl (U/min)	600
Warmlauf	

Länge der Zeitachse des Warmlaufkennfeldes (Sekunden)	100
max. Drehzahl für die Anreicherung (U/min)	2500
Beschleunigung	
Verzögerungsabmagerung in Prozent	10
Länge der Beschleunigungsanreicherung	5
Minimale Drosselklappenänderung	2
Schubabschaltung	
mit Schubabschaltung	1
Drehzahlhysterese für die Schubabschaltung (U/min)	1000
Zeit bis Schubabschaltung (ms)	500
Einspritzzeiterhöhung nach Schubabschaltung (%)	5
Zeit nach Schubabschaltung bis Lambdaregelung (ms)	2000
sanfte Beschleunigung	
mit sanfter Beschleunigung	1
Zündwinkel-Rücknahme während Beschleunigung	10
Zündwinkel-Rücknahme beim Gas-Wegnehmen	156
Zündwinkelrücknahme bei Schubabschaltung	15
max. Zündwinkelrücknahme	15
min. Zündwinkel	12
Zeit pro Grad für ZW-Zunahme (ms)	40
Traktionskontrolle	
Traktionskontrolle	0
Leerlaufsteller	
Leerlaufstellertyp	0
Ladedruck	
Typ des Ladedruckreglers	0
Geschwindigkeit	

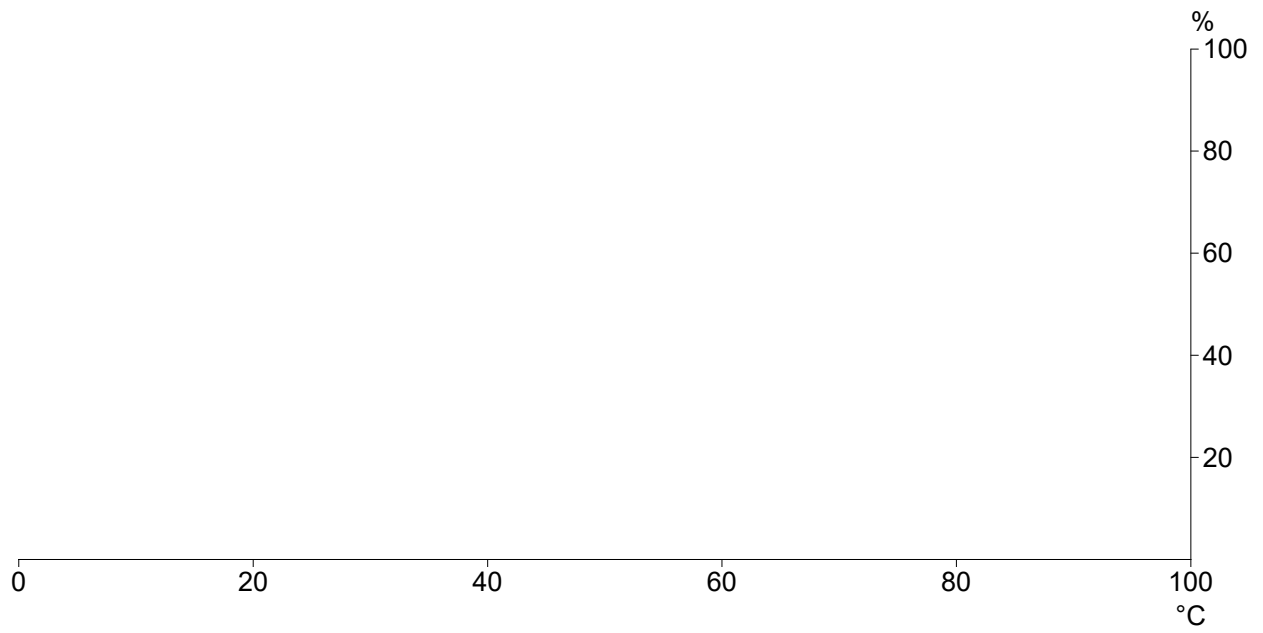
Auswertung der Radgeschwindigkeiten	1
Sensortyp an Eingang Rad 1	1
Sensortyp an Eingängen Rad 2-4	1
vorhandene Räder	1
angetriebene Räder	1
Anzahl der Impulse pro Kilometer	9100
Nummer des Einganges für den Kilometerzähler	116
Gang-Erfassung	
Art der Gang-Erfassung	2
Nummer des analogen Einganges für die Gang-Erfassung	24
minimale Spannung des analogen Einganges für die Gang-Erfassung	5,00
maximale Spannung des analogen Einganges für die Gang-Erfassung	5,00
Grenzspannung zwischen Rückwärtsgang und Leerlauf	5,00
Grenzspannung zwischen Leerlauf und 1. Gang	5,00
Grenzspannung zwischen 1. Gang und 2. Gang	5,00
Grenzspannung zwischen 2. Gang und 3. Gang	5,00
Grenzspannung zwischen 3. Gang und 4. Gang	5,00
Grenzspannung zwischen 4. Gang und 5. Gang	5,00
Grenzspannung zwischen 5. Gang und 6. Gang	5,00
E-Gas	
E-Gas Typ	0
Schrittmotor	
mit Schrittmotor	0
Drehzahlmesser	
mit Drehzahlmesser-Ausgang	1
Anzahl der Zylinder für Drehzahlmesserausgang	4
Gangwechsel	
Gangwechsel-Abschaltung aktiv	0

Frequenzeingang	
mit Frequenzeingang	0
Sonderfunktion 1	
mit Sonderfunktion 1	0
Sonderfunktion 2	
mit Sonderfunktion 2	0
Sonderfunktion 3	
mit Sonderfunktion 3	0
Sonderfunktion 4	
mit Sonderfunktion 4	0
Sonderfunktion 5	
mit Sonderfunktion 5	0
Sonderfunktion 6	
mit Sonderfunktion 6	0
Sonderfunktion 7	
mit Sonderfunktion 7	0
Sonderfunktion 8	
mit Sonderfunktion 8	0
Abgastemperaturen	
Typ der Abgastemperaturen	1
Typ der Abgastemperaturberechnung	0
unterer Spannungswert des Abgastemperatursensors (Volt)	0,37
Temperatur für den unteren Spannungswert (°C)	-30
oberer Spannungswert des Abgastemperatursensors (Volt)	4,90
Temperatur für den oberen Spannungswert (°C)	1100
Glättung der Abgastemperatur	1

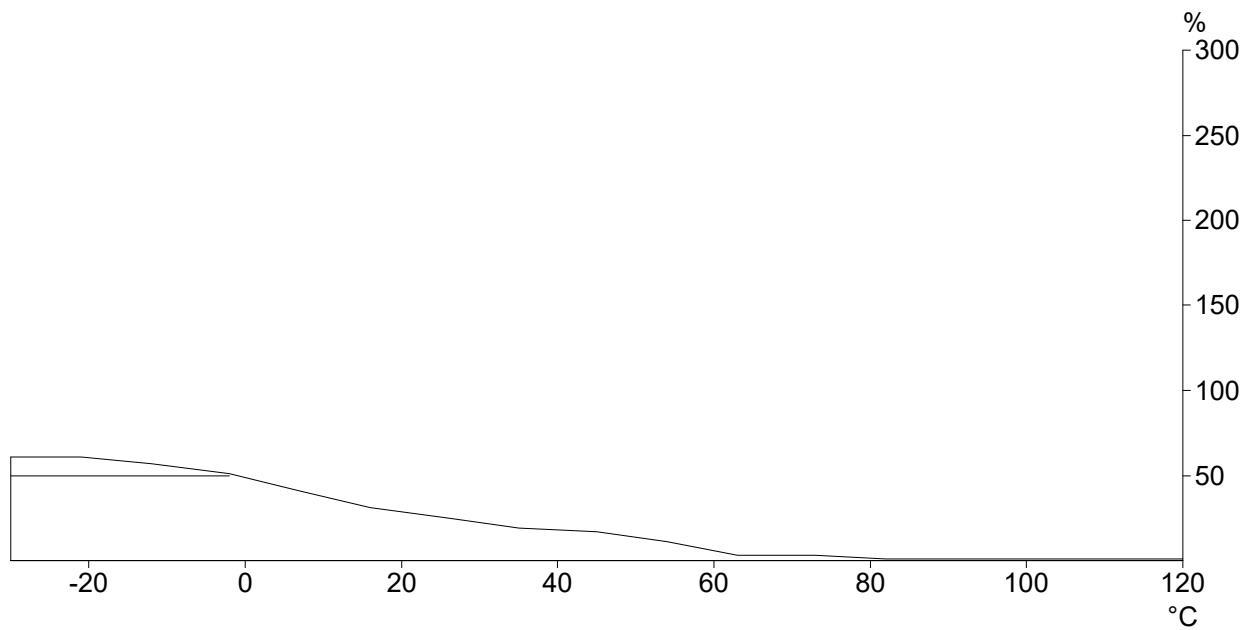
min. Spannung des Sensors (Volt)	0,30
max. Spannung des Sensors (Volt)	5,00
Anreicherung über die Abgastemperatur	1
Temperaturgrenzwert für die Anreicherung über die Abgastemperatur (°C)	0
Stoppuhr	
mit Stoppuhr	0
Speicher	
Auswahl des Einganges für die Abspeicherung der Daten ins Flash	0
Daten in Loggerflash abspeichern	3
Intervallzeit für die Abspeicherung der Daten ins Logger-Flash in ms	500
Zeiten und Umdrehungen ständig abspeichern	0
CAN-Bus	
Typ des CAN-Protokolls	0
Zusätzliche Protokolle	0
Baudrate des CAN-Bus	1
Identifizier für die Standard Empfangs-Message	0
Identifizier für die Standard Sende-Message	0



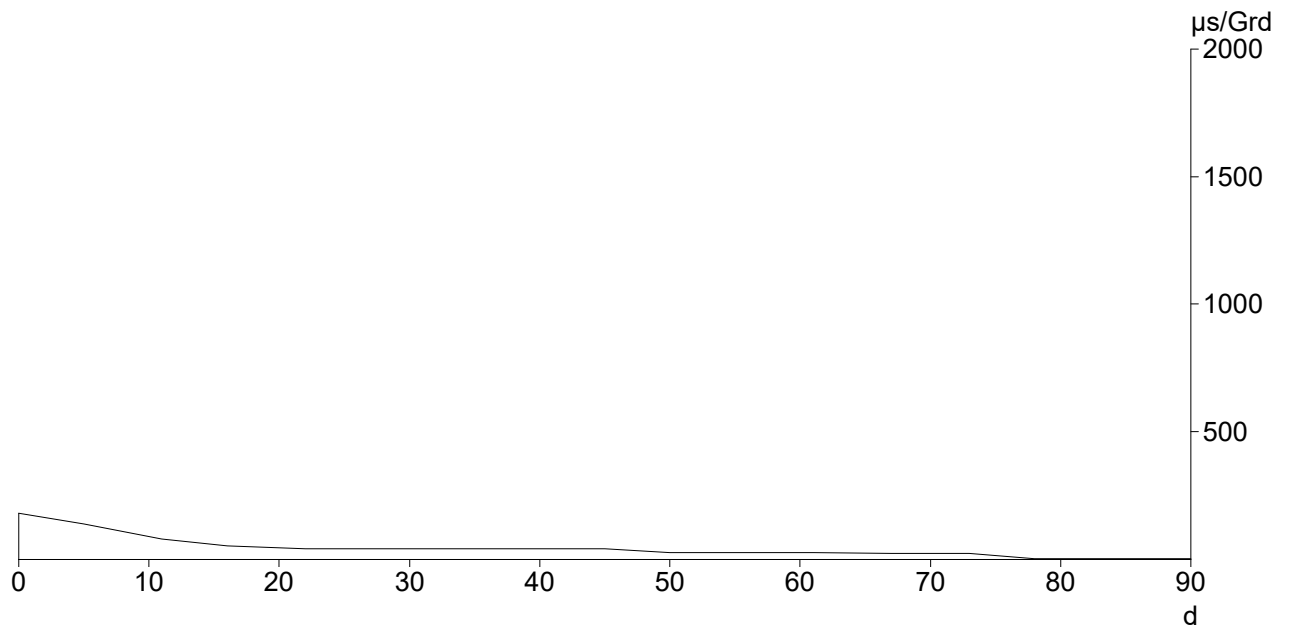
Anreicherung Abgastemp.



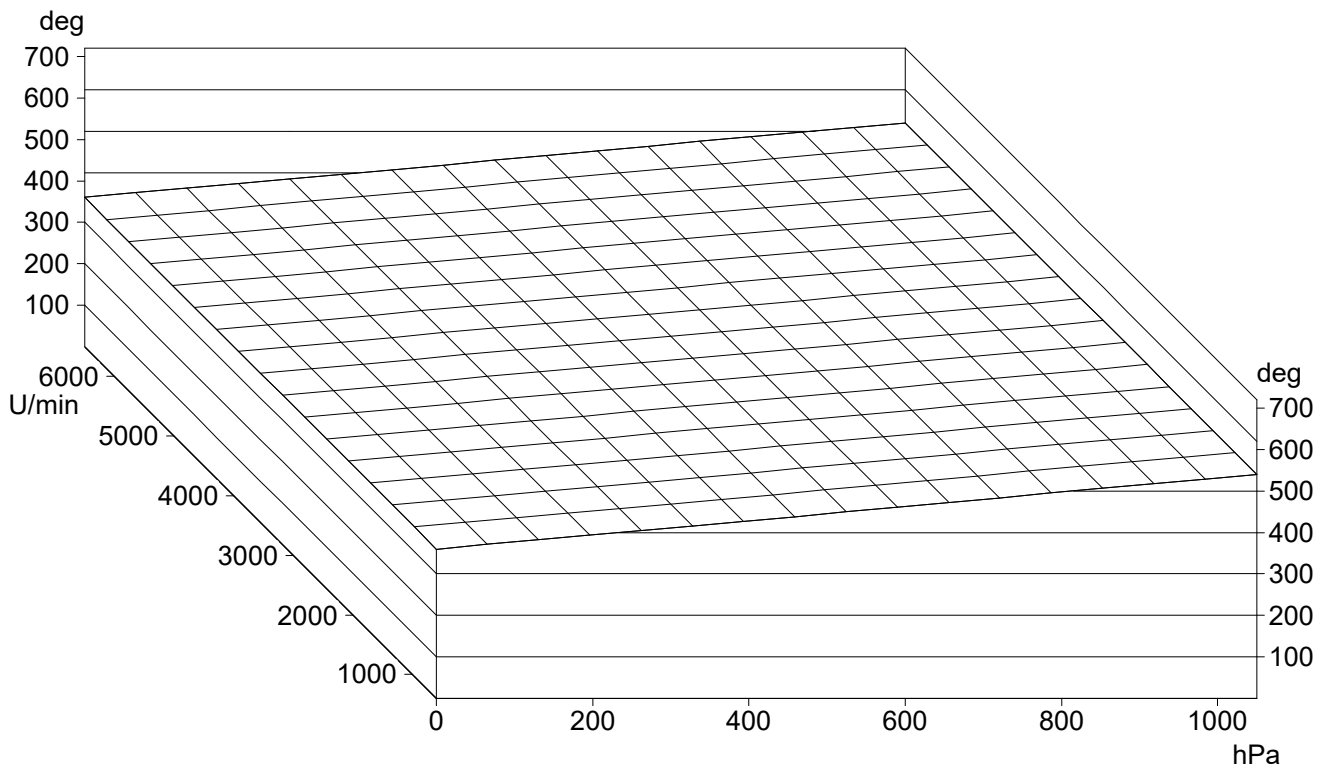
Beschl.-Anreicherung Temperatur



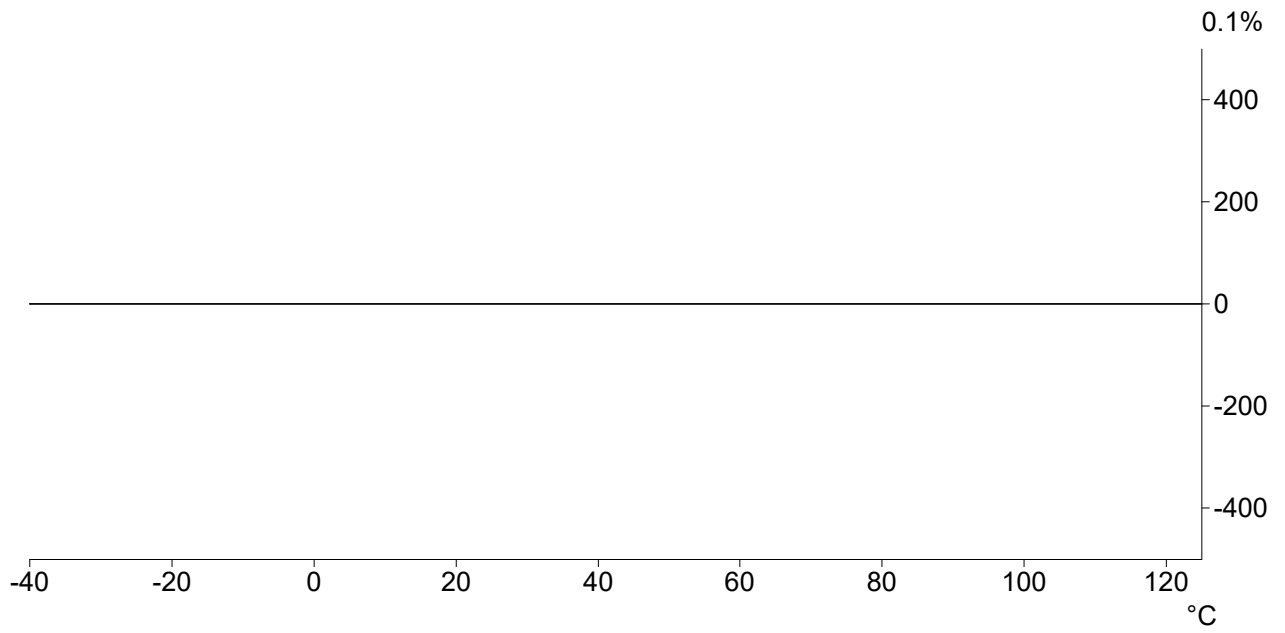
Beschleunigungsanreicherung Last



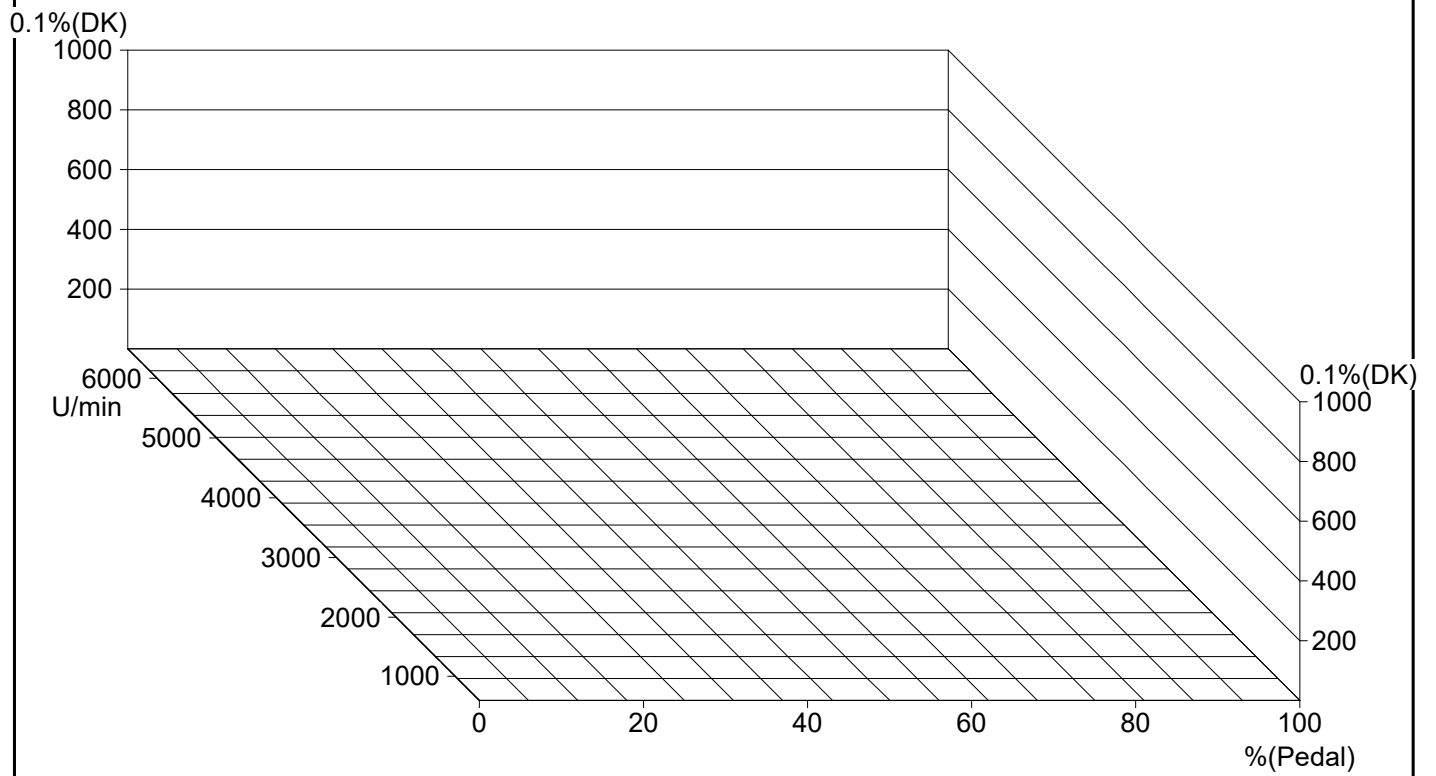
Einspritzende



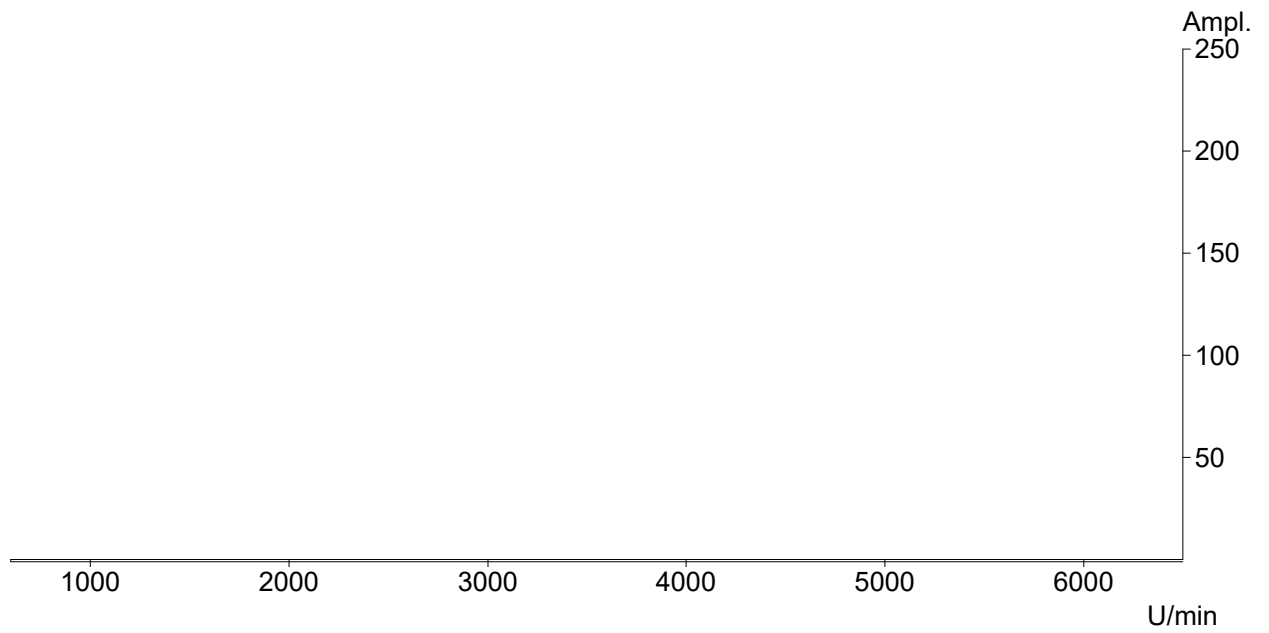
Einspritzkorrektur Lufttemperatur



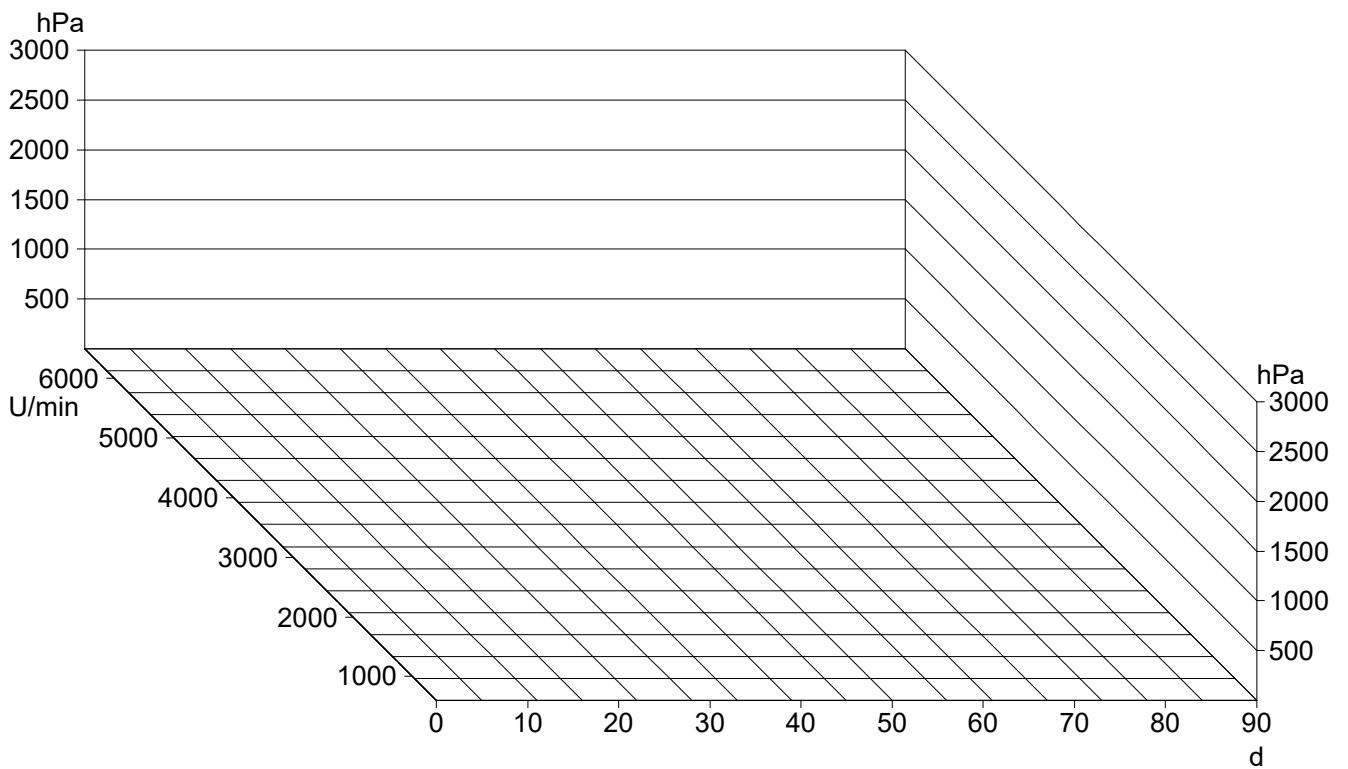
Gaspedal



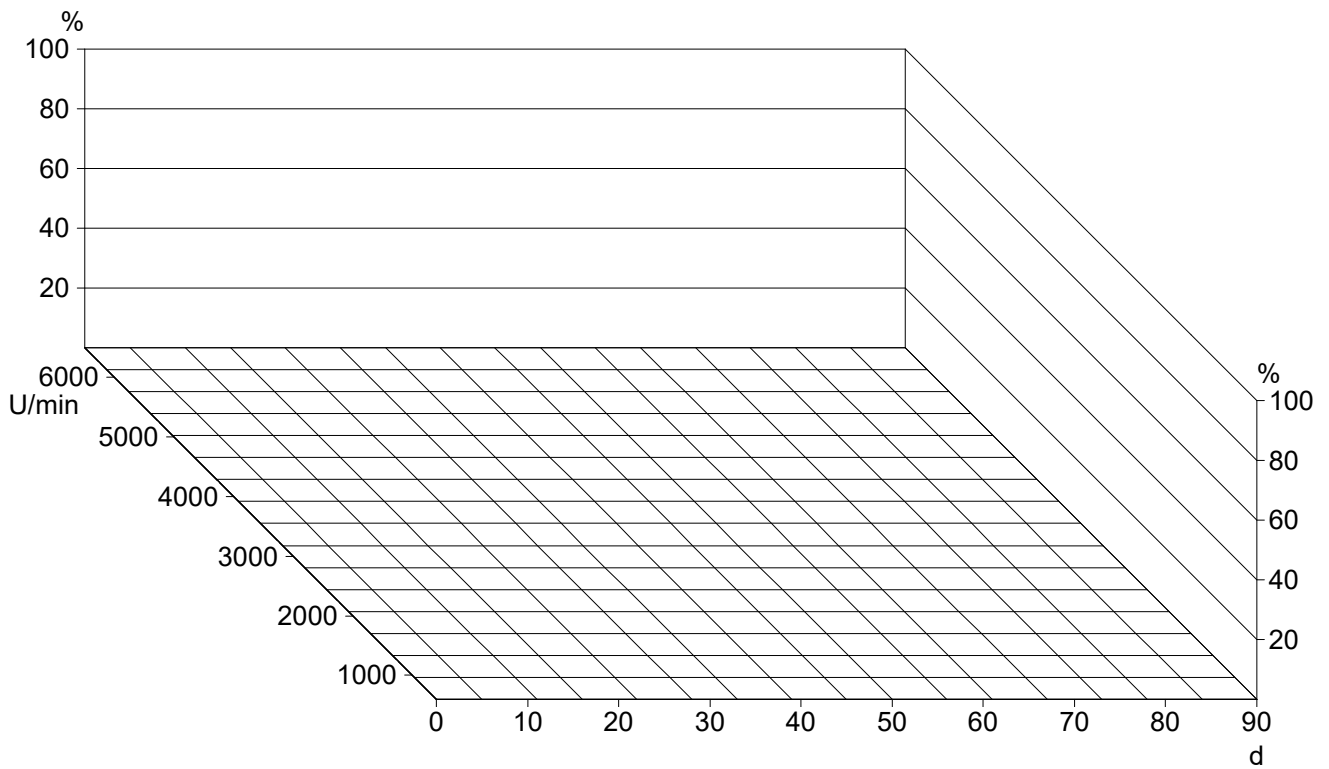
Geschw. der Lambdaregelung



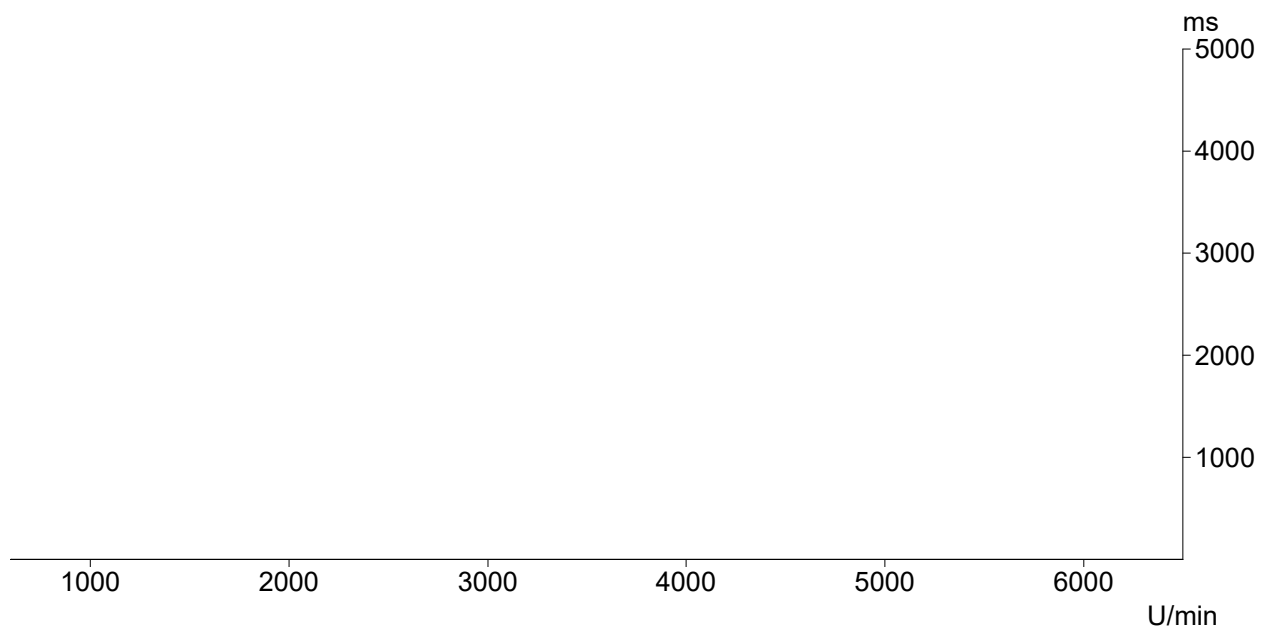
Ladedruck



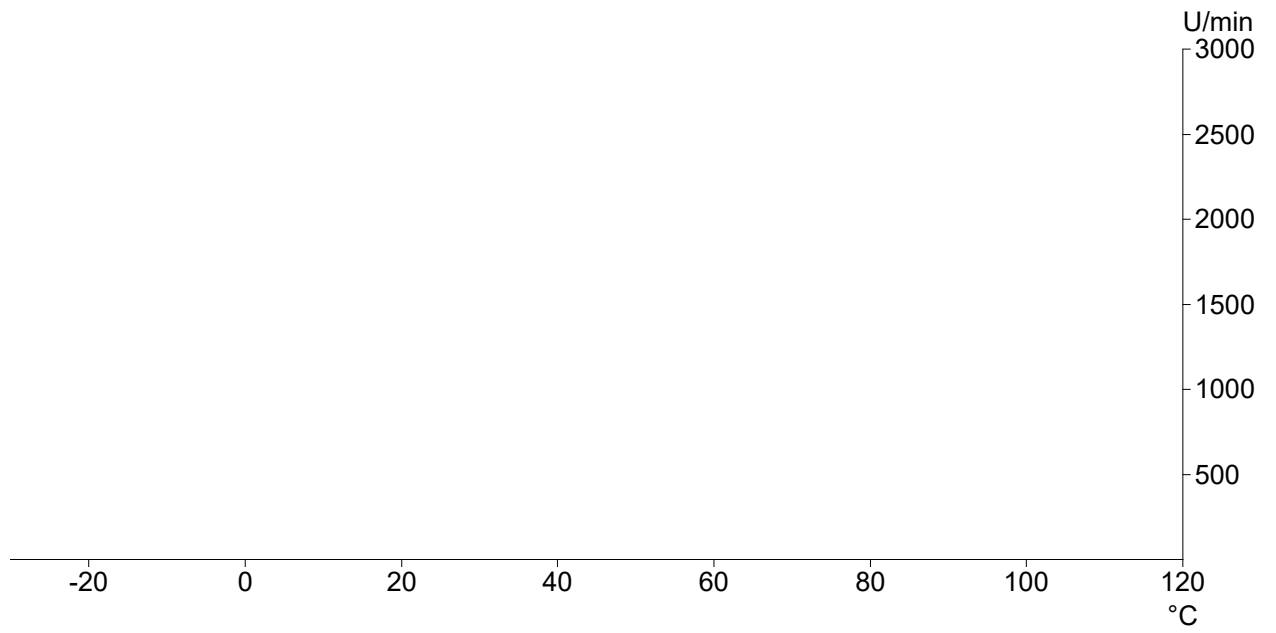
Ladedruck Vorsteuerung



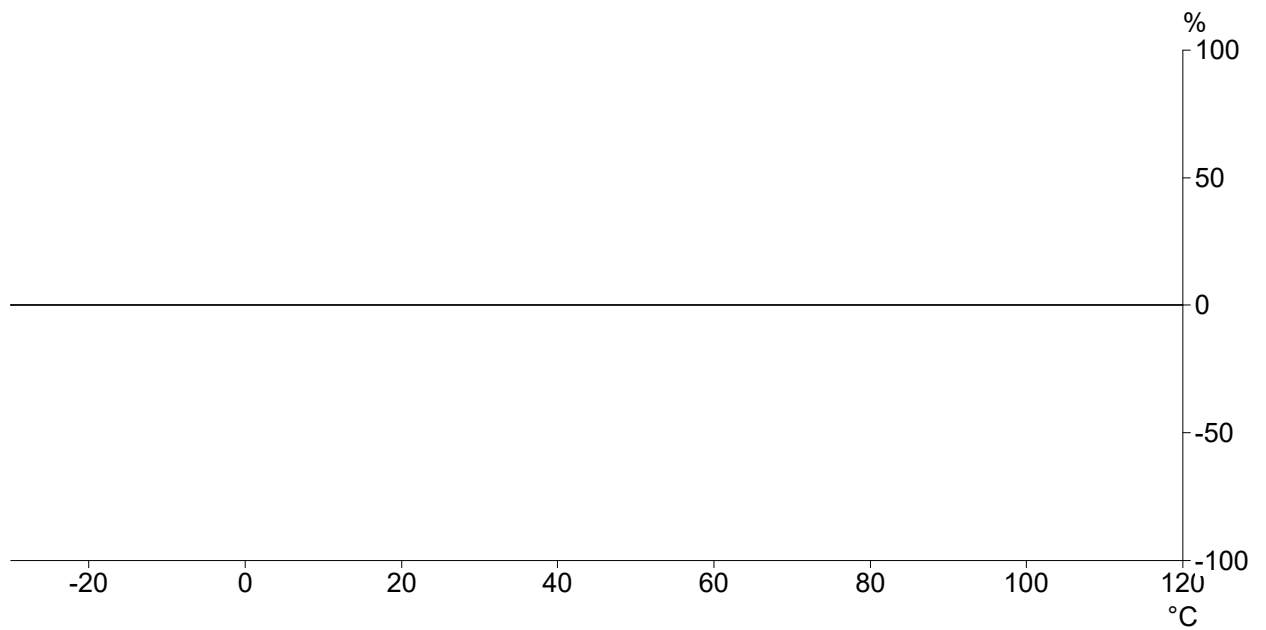
Lambda Zeit



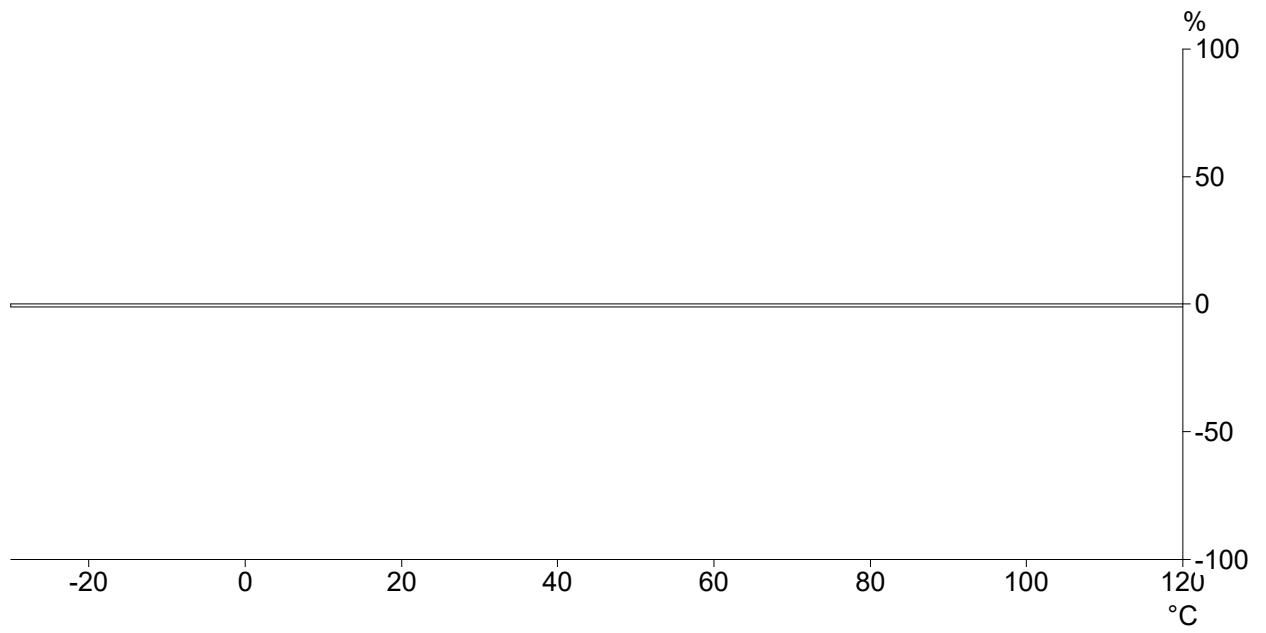
Leerlauf Drehzahl



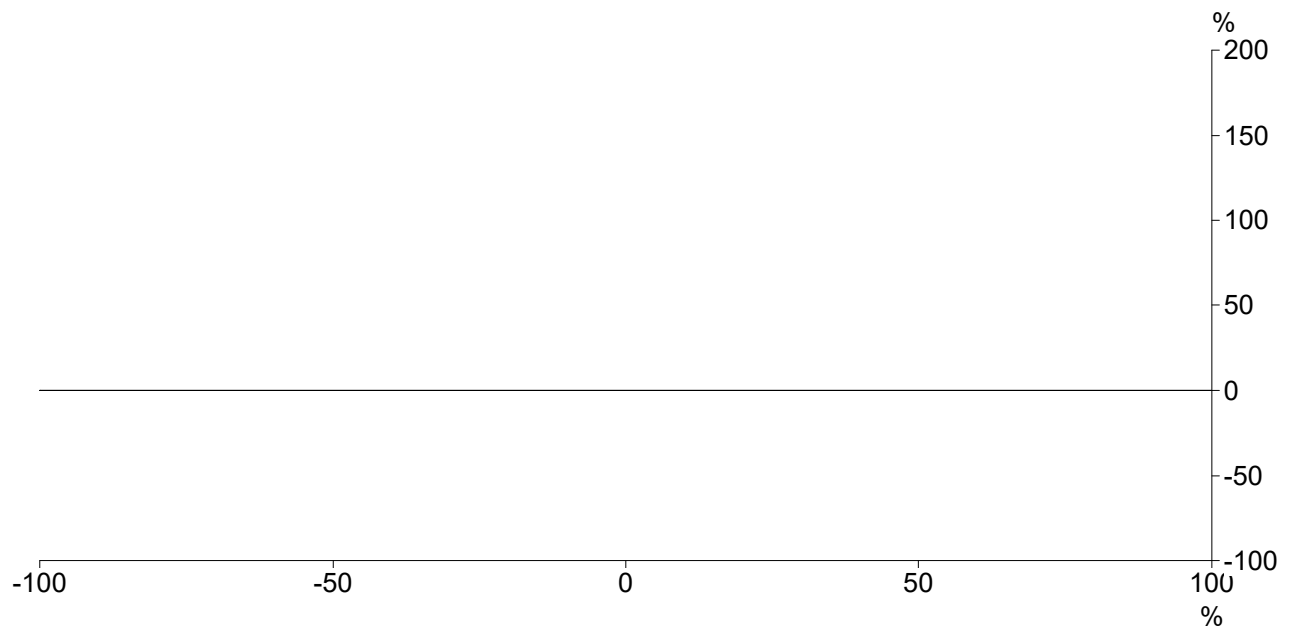
Leerlauf Grundwert

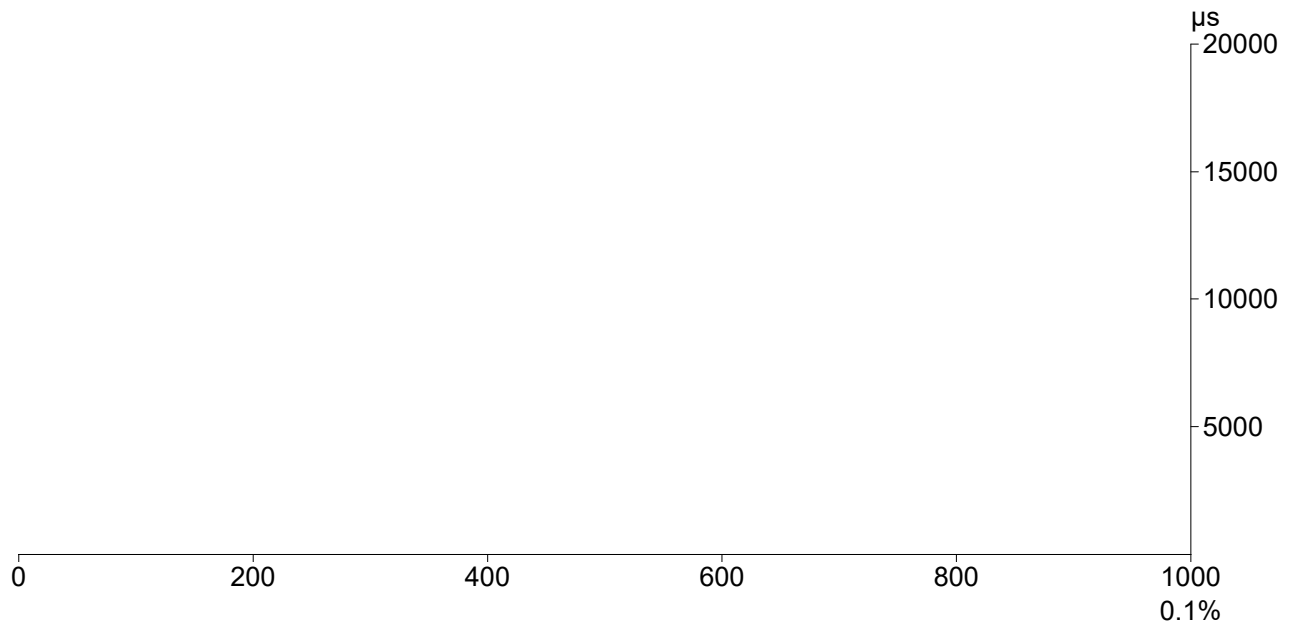
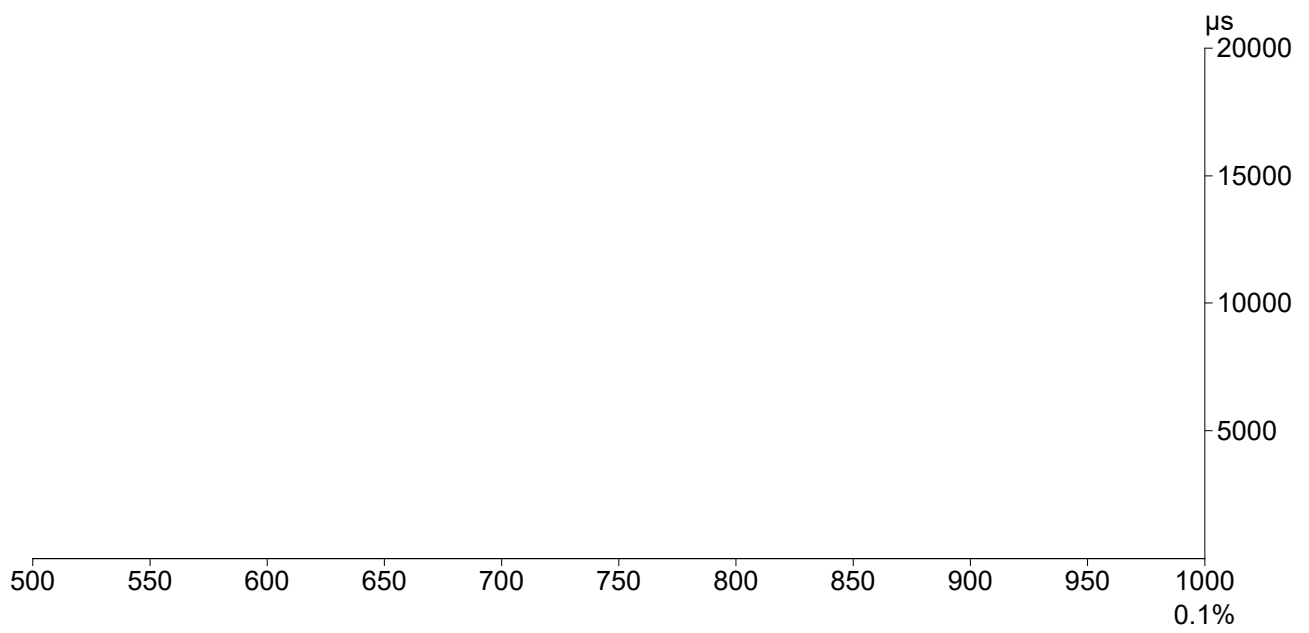


Leerlauf Startwert

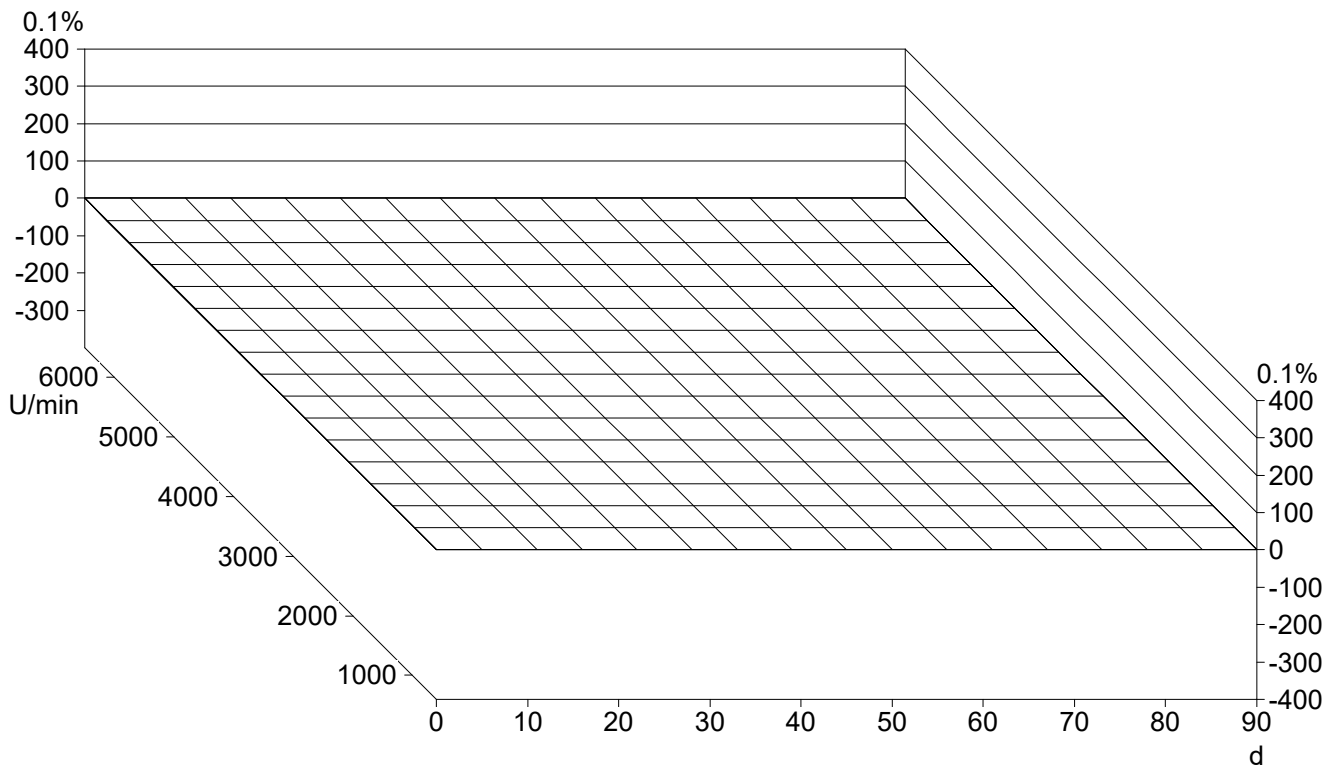


Leerlaufsteller

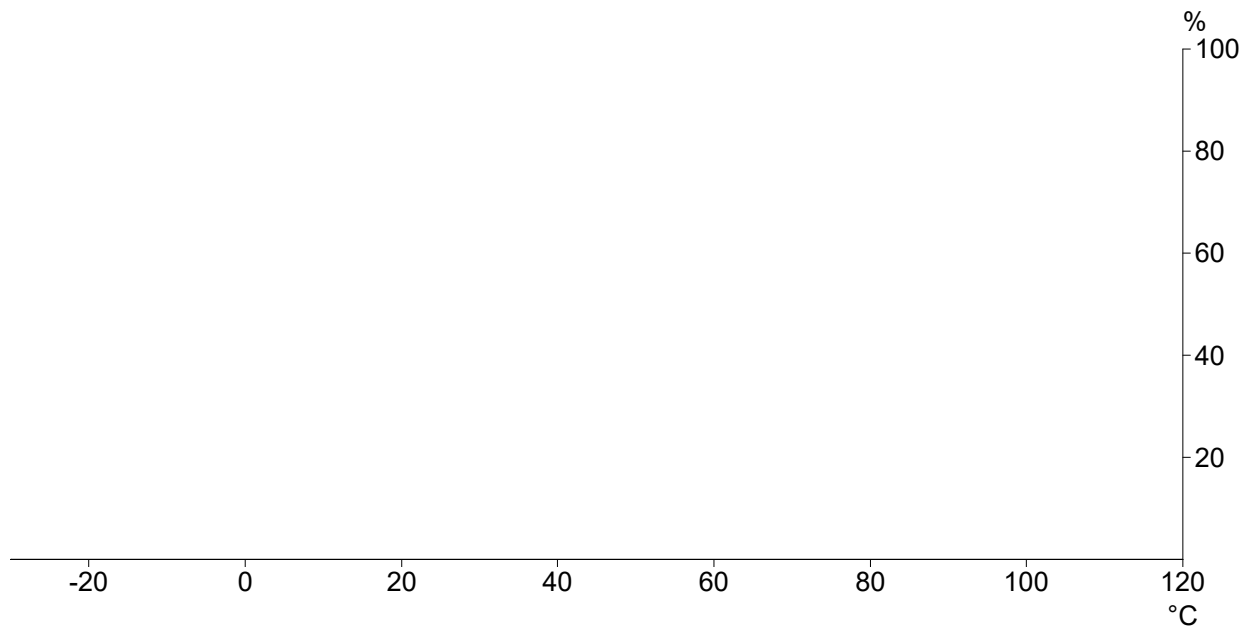


Luftmasse**Luftmasse 2**

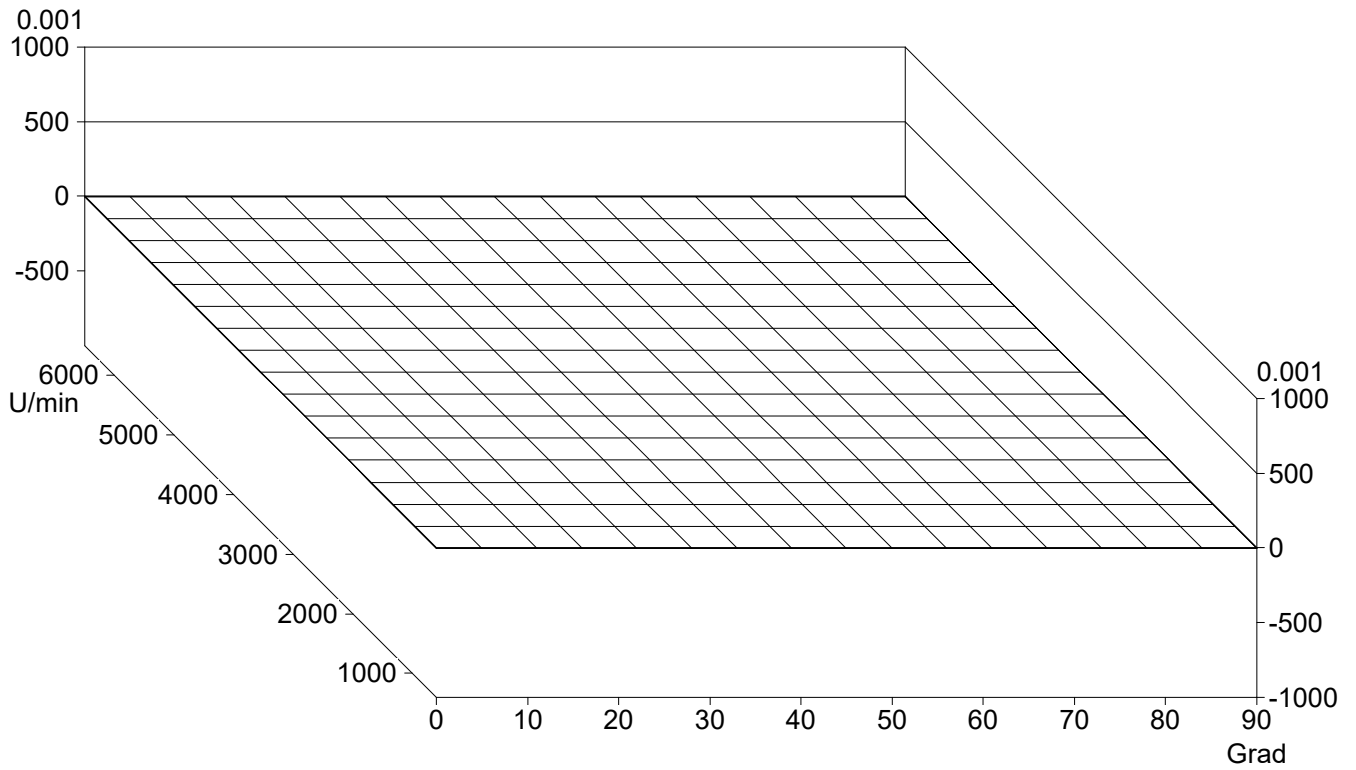
Luftmasse Korrektur



max. Einspritzzeitverstellung

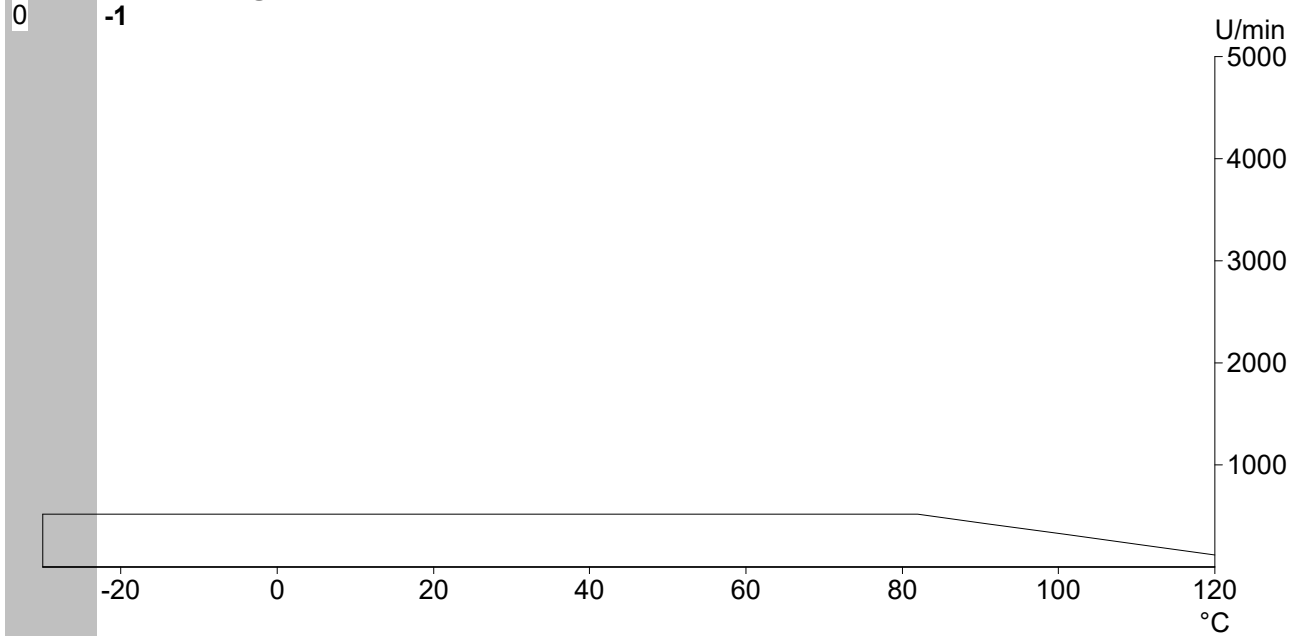


max. Soll-Lambda-Verstellung

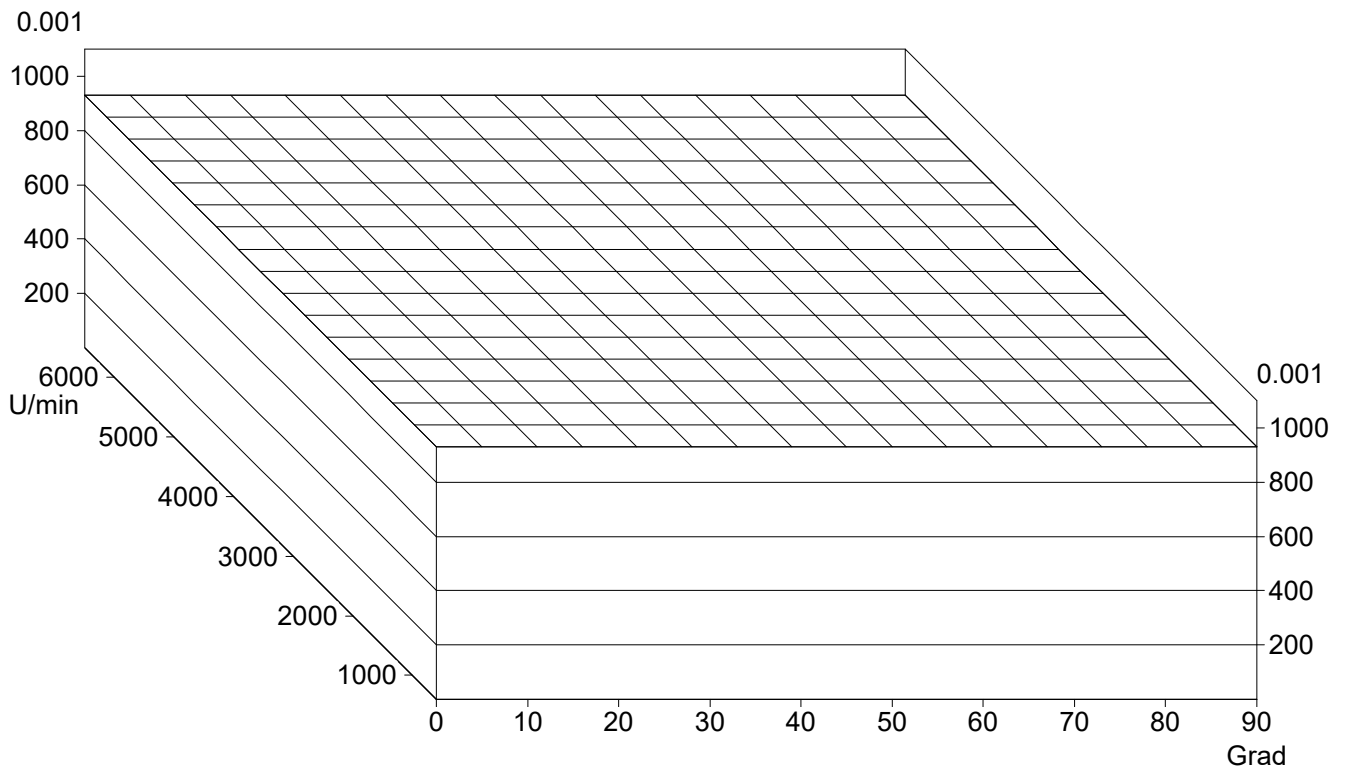


max. Zündwinkelverstellung

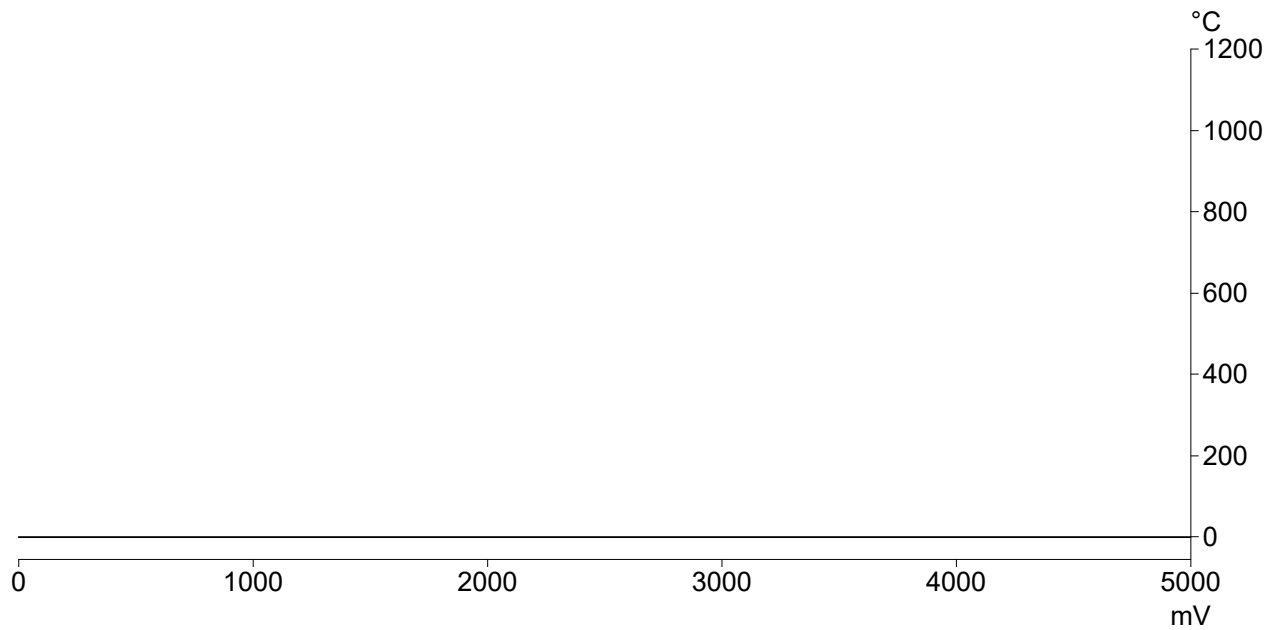
Schubabschaltung

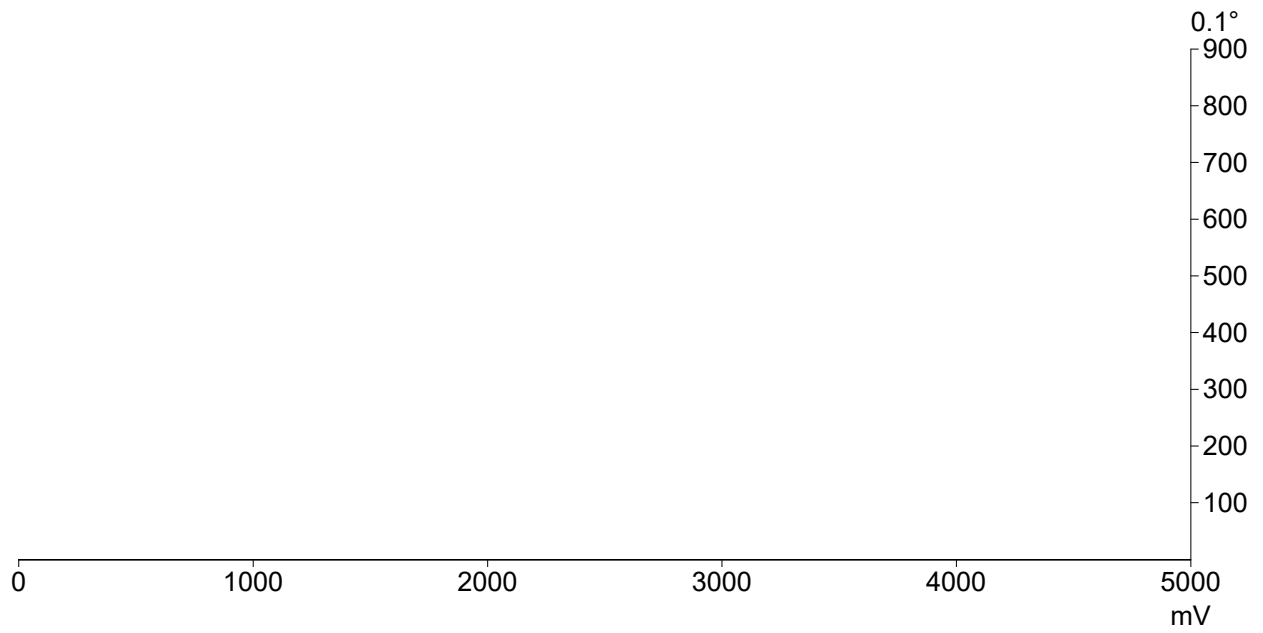
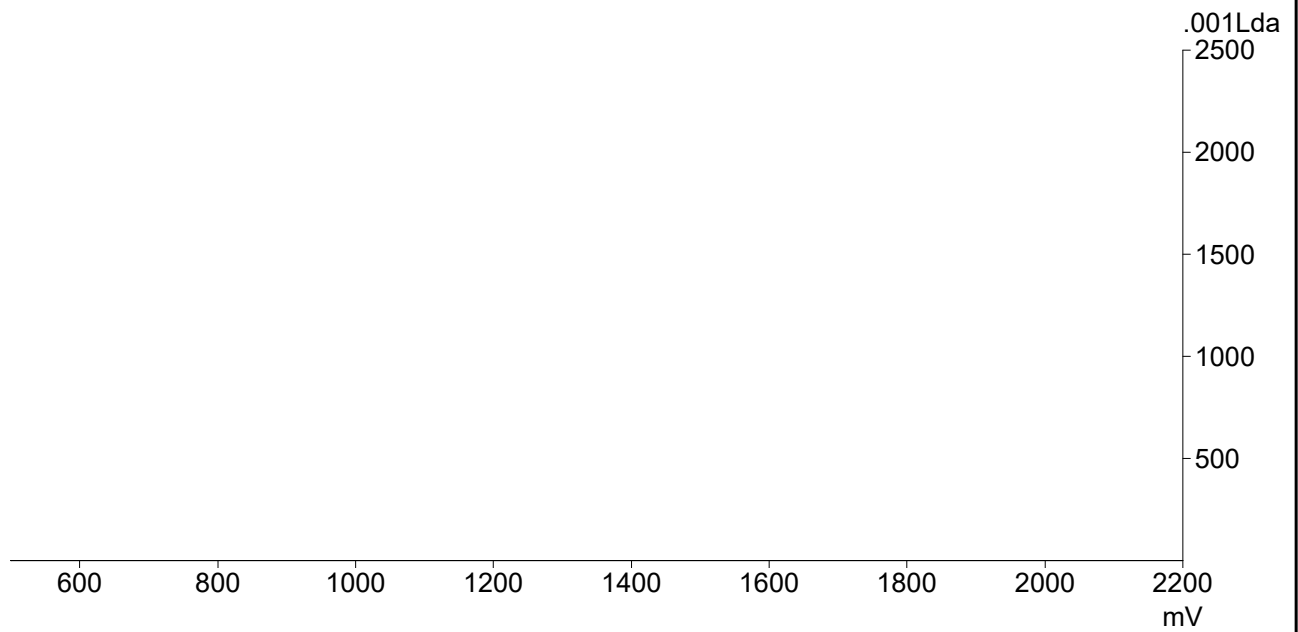


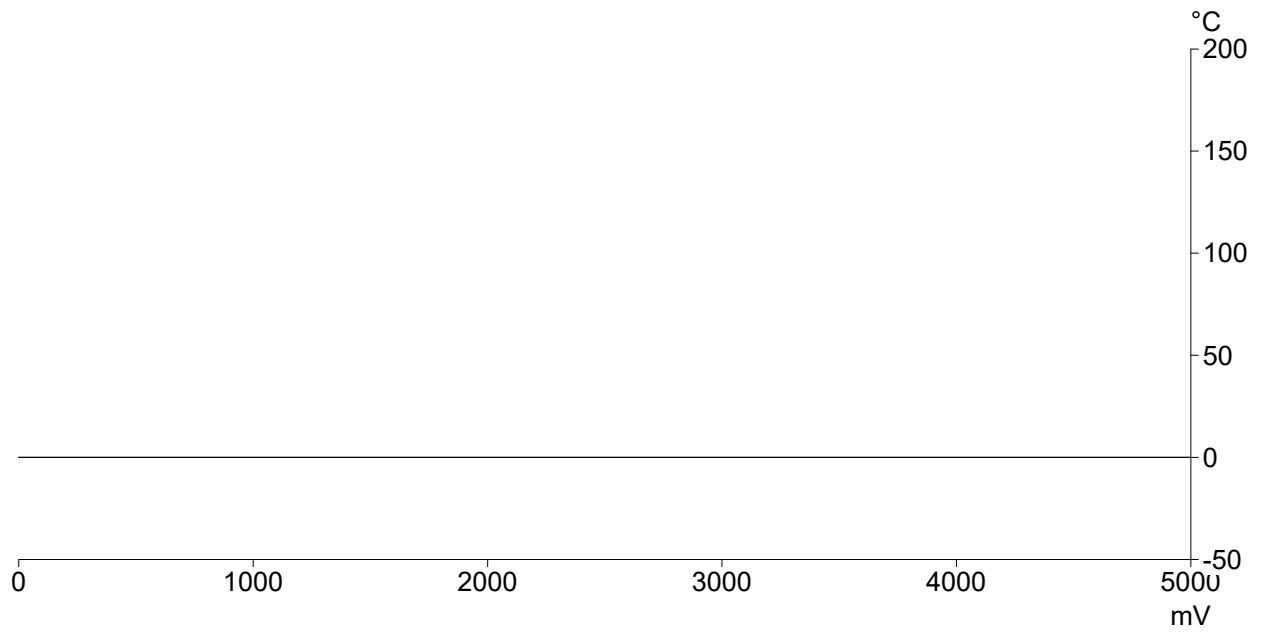
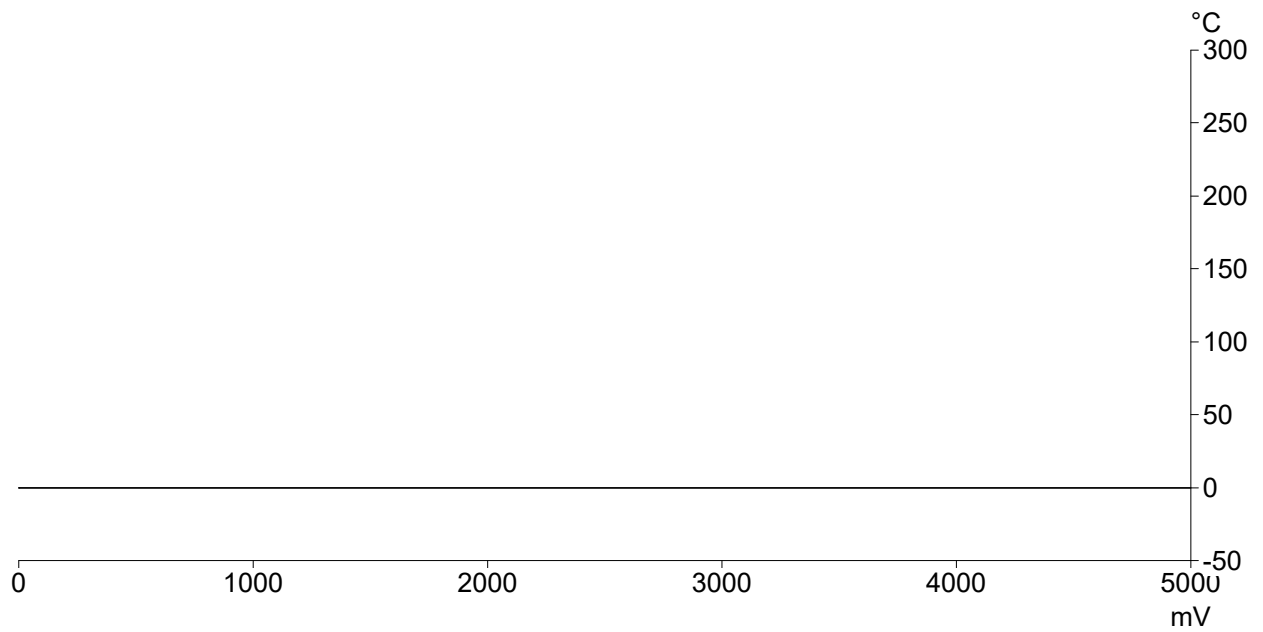
Soll-Lambda



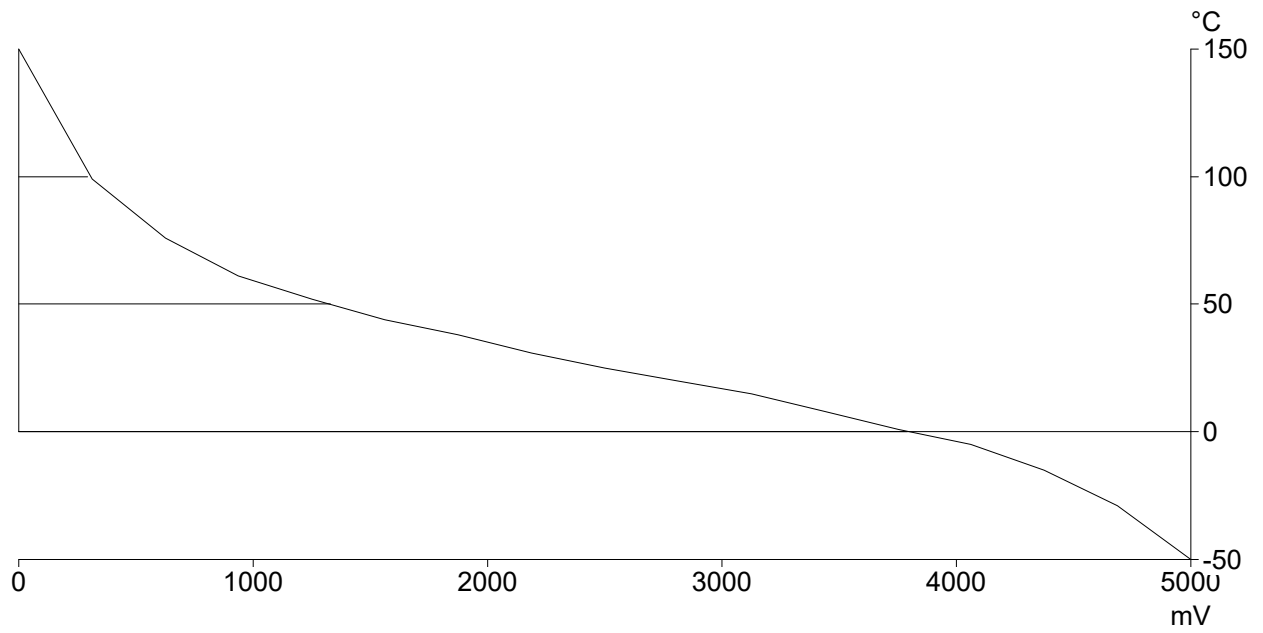
Spannung - Abgastemp.



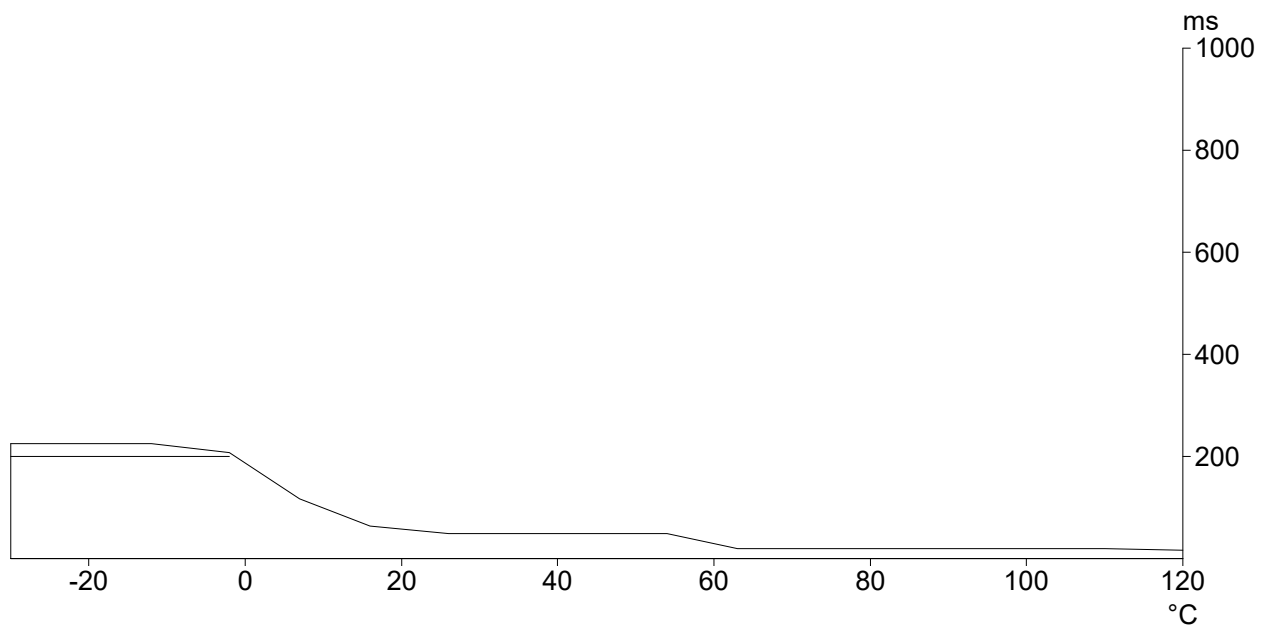
Spannung - Drosselklappe**Spannung - Lambda**

Spannung - Lufttemperatur**Spannung - Motortemperatur**

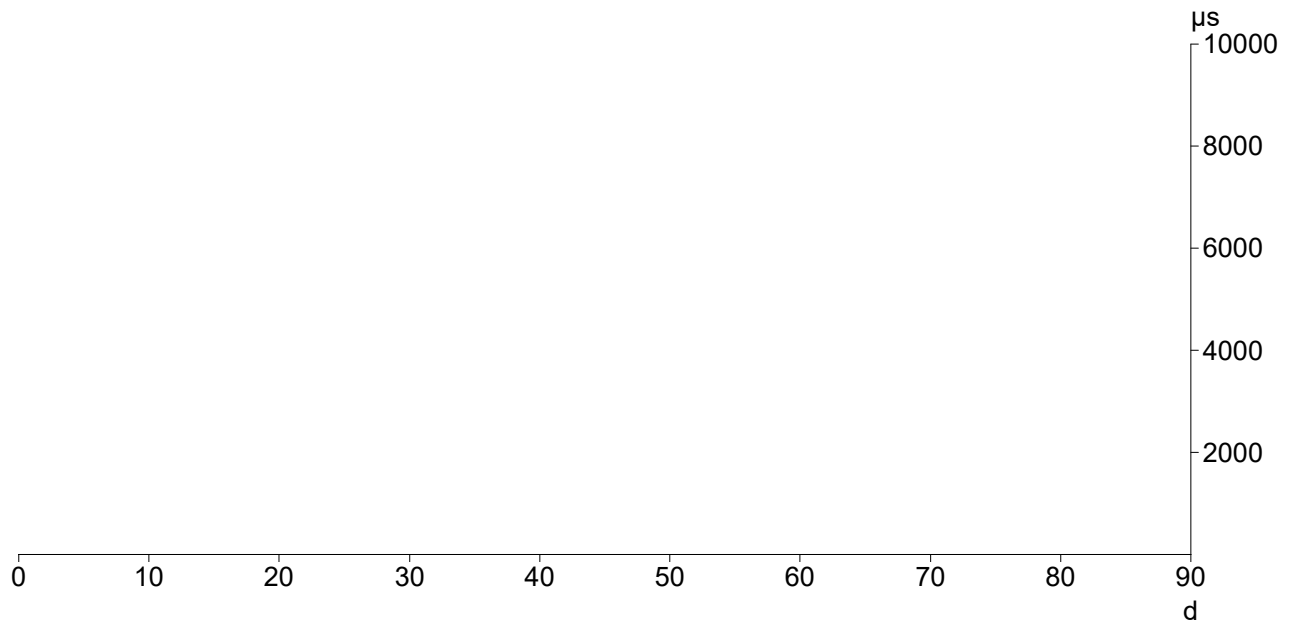
Spannung - Öltemperatur



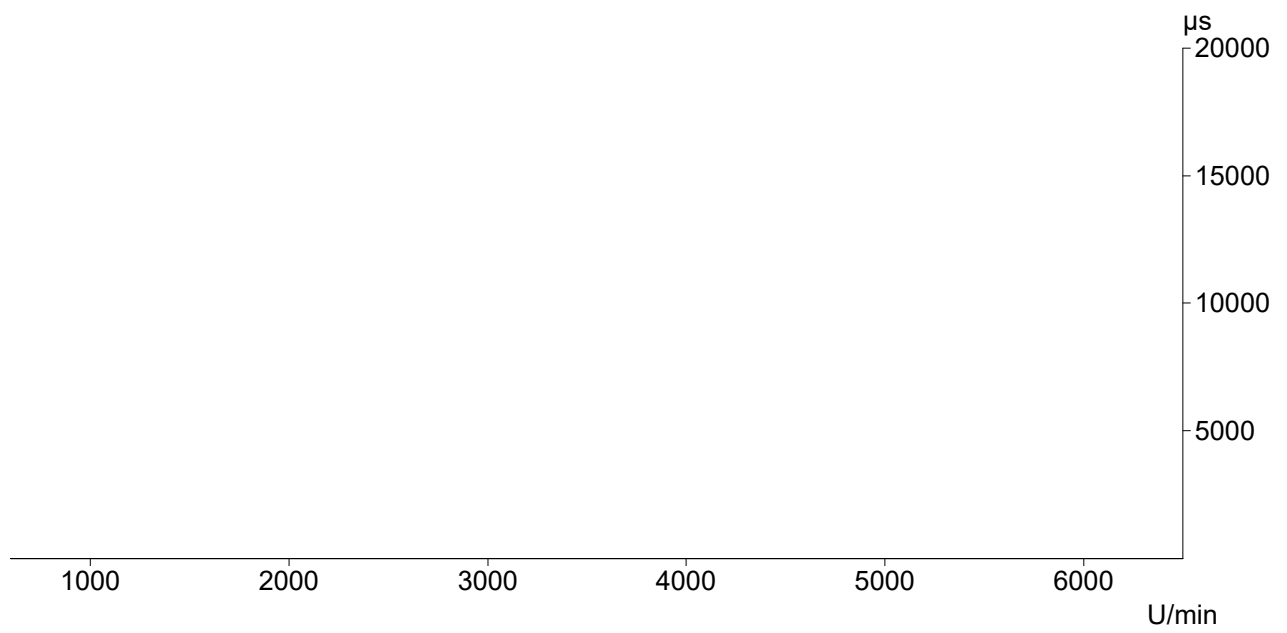
Start



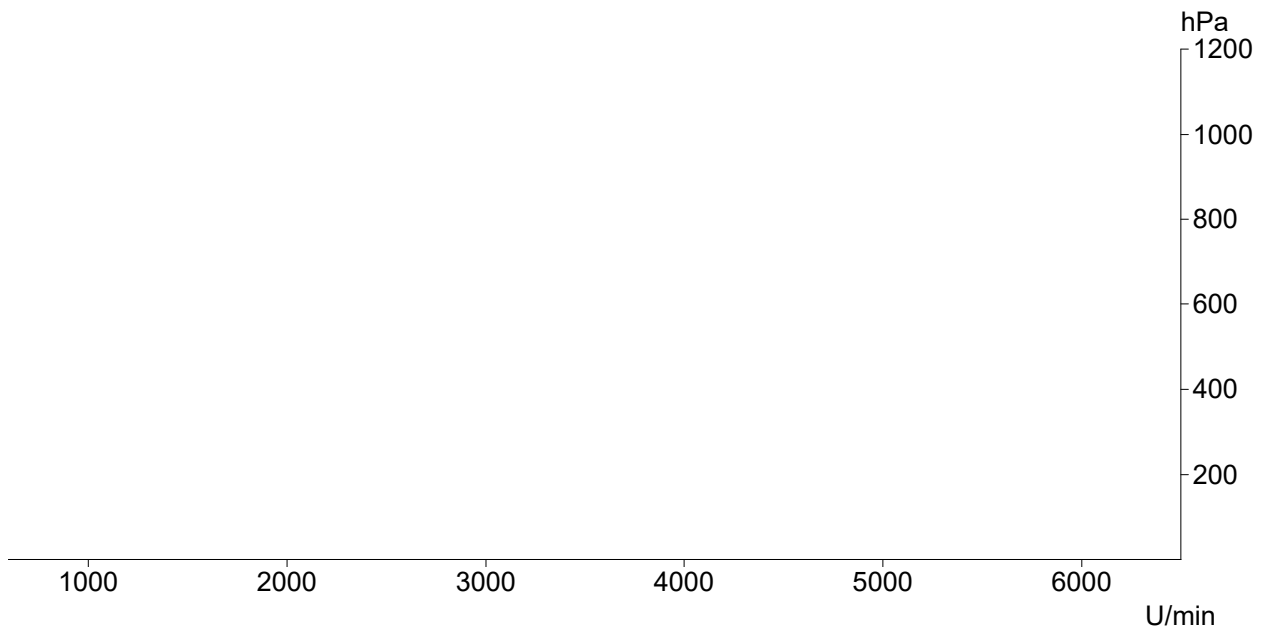
Start Last



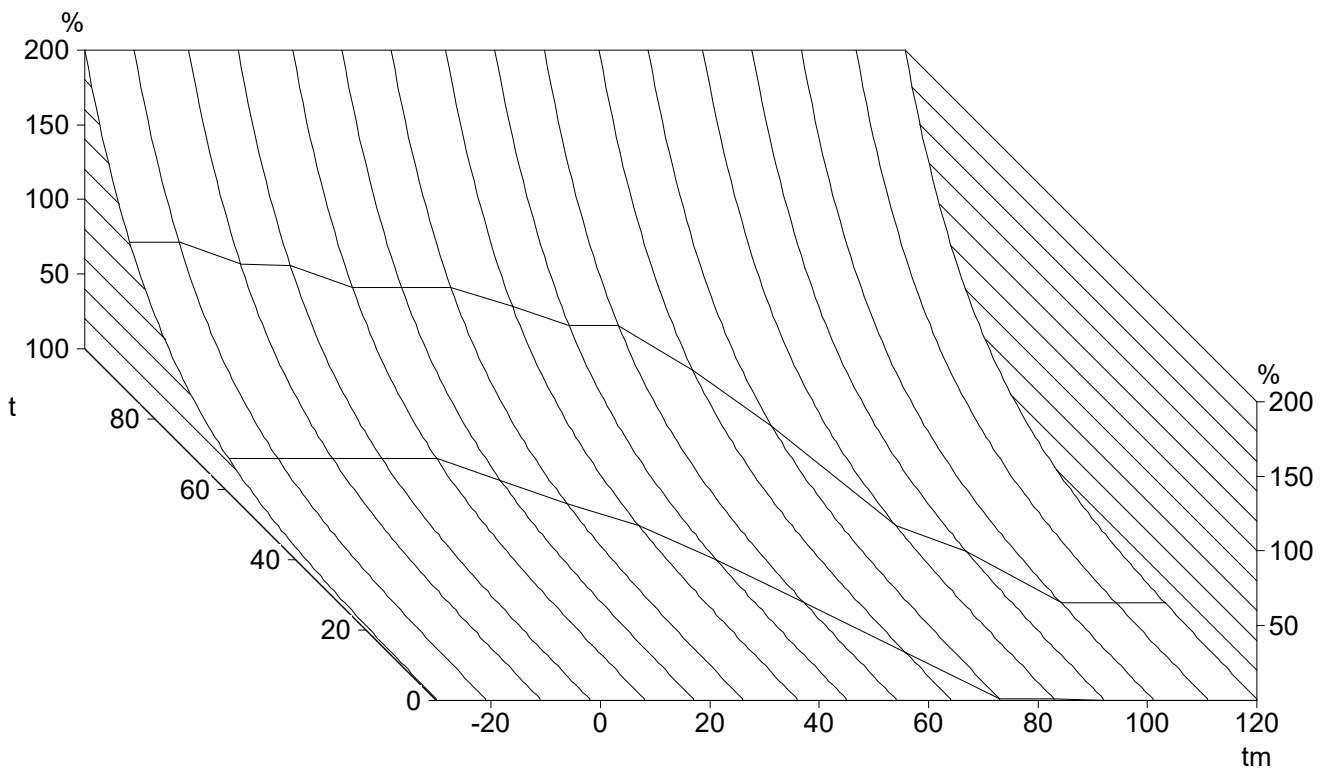
Unterdruck



Unterdruck Leerlauf

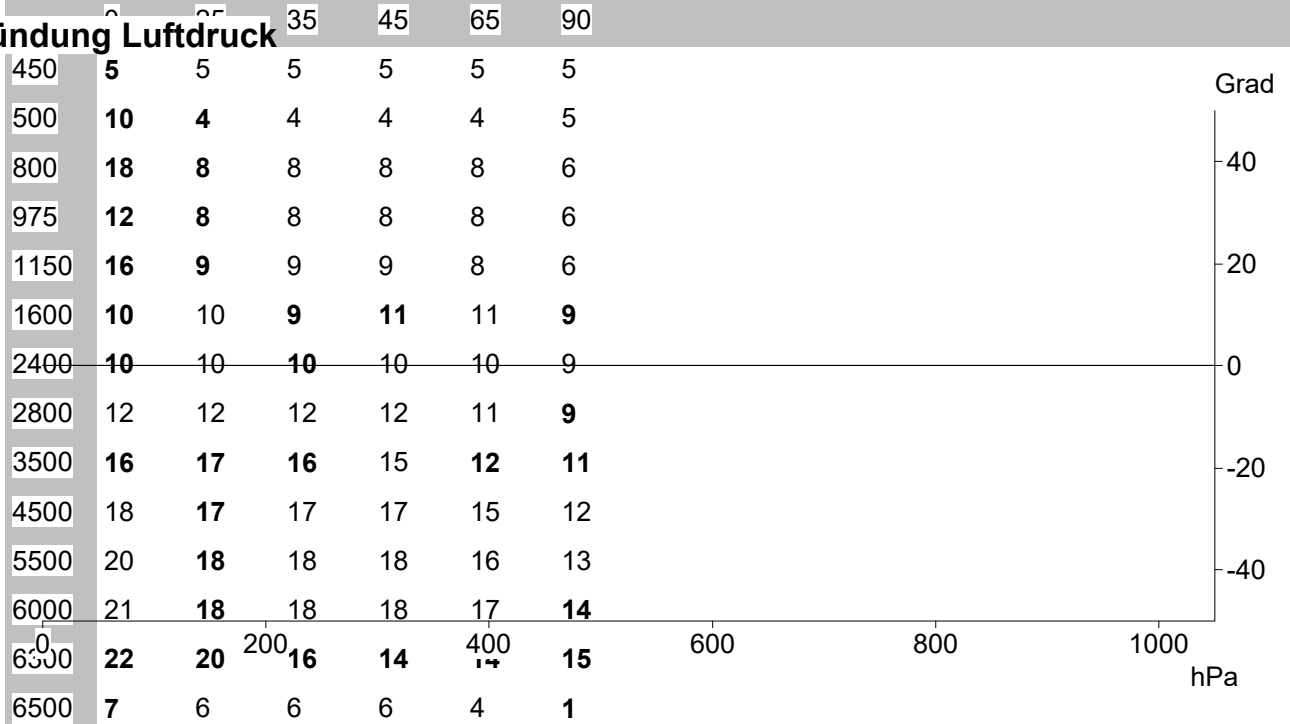


Warmlauf

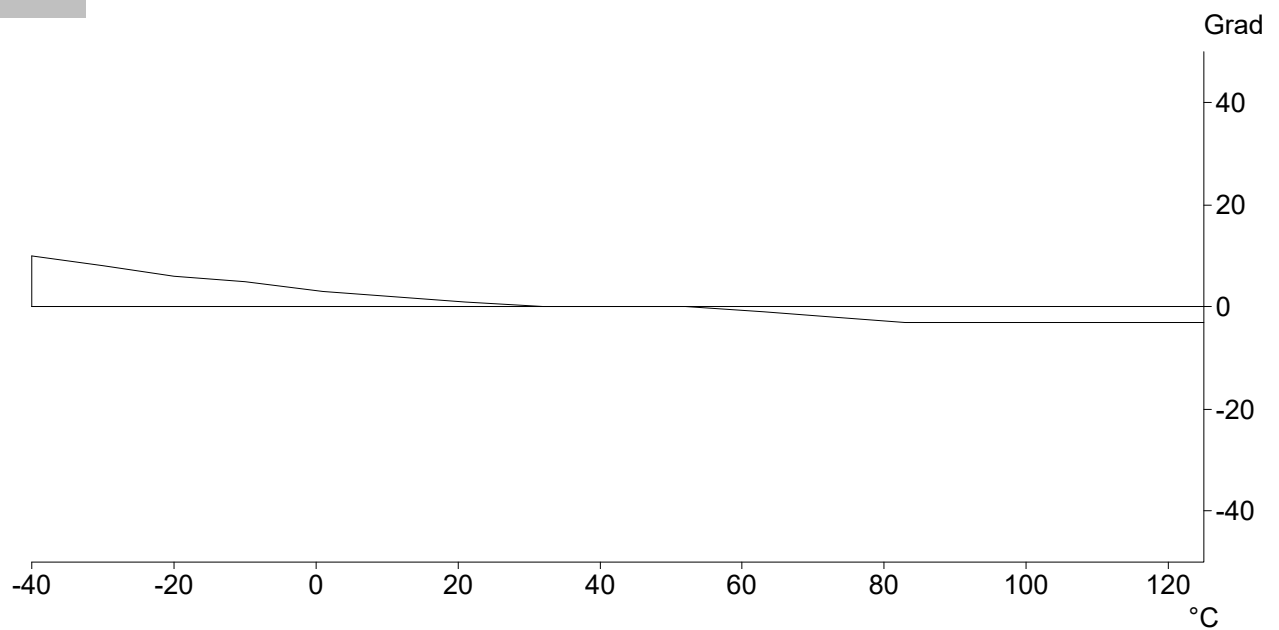


Zündungskennfeld

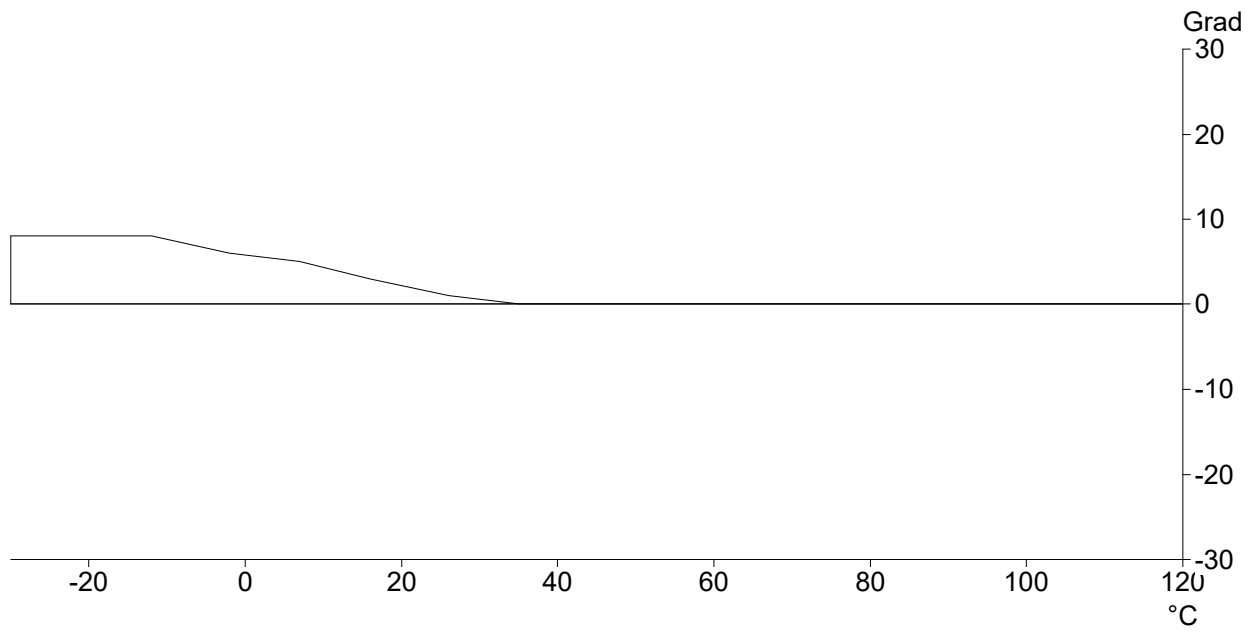
Zündung Luftdruck



Zündung Lufttemperatur



Zündung Motortemperatur



Zündversatz

