

trijekt

Motorname: RS-Gutmann

Version 0.00 Rev.: 0, 1.1.2007

Einstellwerte

Datenversion

Datenversion Teil 1	6
Datenversion Teil 2	60

Motor

Anzahl der Zylinder	4
Winkel zwischen den Zylindern bei V-Motoren	0
Zuordnung der Zylinder zur Bank 1 oder 2	0

Drehzahlerfassung

Typ der Drehzahlaufnahme	24
niedrigere Auflösung der internen Zeitbasis	0
niedriger Faktor bei Lückenerkennung	0
Eingangsempfindlichkeit für niedrige Drehzahl	6
Eingangsempfindlichkeit für hohe Drehzahl	6
Trenn-Drehzahl für die Eingangsempfindlichkeit (U/min)	500
fallende Flanke des Drehzahlgebers	0
fallende Flanke des OT-Gebers	1
OT-Geber Auswertung	0
Anzahl Impulse pro Umdrehung	58
Offset für Zündwinkel (Grad KW-Winkel)	115
max. Drehzahl (U/min)	6500
Drehzahlbegrenzer (U/min)	7000
Typ des Drehzahlbegrenzers	1
Anzahl der Drehzahlstufen des Drehzahlbegrenzers	10
Breite einer Drehzahlstufe (in U/min)	50

Luftmassenerfassung	
Typ der Luftmassenerfassung	0
Die Luftdruckkorrektur erfolgt über das Luftmasse-Korrektur-Kennfeld	0
Lambdamessung	
Lambda-Erfassung von Lambdasonde 1 Ein/Aus	2
Lambda-Erfassung von Lambdasonde 2 Ein/Aus	0
min. Lambda-Wert (0.1%)	650
max. Lambda-Wert (0.1%)	1100
Zeit für Test der Lambdasonde 1 (in Sekunden)	0
Soll-Lambda	
Typ der Soll-Lambda-Auswertung	0
Soll-Lambda-Verstellung über analogen Eingang	0
Auswahl des Lastsignals für die X-Achse der Soll-Lambda-Kennfelder	0
Lambdaregelung	
Lambda-Regelung für Lambdasonde 1 Ein/Aus	1
Nummer des Einganges für die Freigabe der Regelung über Sonde 1	21
max. Regelbereich der Einspritzzeit für Lambdasonde 1 nach unten (%)	-30
max. Regelbereich der Einspritzzeit nach oben (%)	40
Lambda-Regelung für Lambdasonde 2 Ein/Aus	0
Zeit nach dem Motorstart, bis die Lambdaregelung beginnt (in sek.)	30
Motortemperatur für Lambda Regelung Ein (°C)	40
Drosselklappe	
Drosselklappentyp	3
Drosselklappen-Poti Spannung in Leerlaufstellung (Volt)	0,75
Drosselklappen-Poti Spannung in Vollgasstellung (Volt)	3,90
automatische Spannungskorrektur	0
Glättung für Drosselklappe	2
Motortemperatur	

Motortemperatur aus Kennlinie	0
Pull-Up-Widerstand 10 kOhm	0
Motortemperatur kalt: Spannung (Volt)	3,85
bei Grad Wasser/Zylinderkopftemperatur (°C)	11
Motortemperatur warm: Spannung (Volt)	1,06
bei Grad Wasser/Zylinderkopftemperatur (°C)	84
min. Motortemperatur (°C)	-30
max. Motortemperatur (°C)	120
Lufttemperatur	
Lufttemperatur aus Kennlinie	0
Pull-Up-Widerstand 10 kOhm	1
Lufttemperatur kalt: Spannung (Volt)	1,25
bei Grad Lufttemperatur (°C)	11
Lufttemperatur warm: Spannung (Volt)	0,45
bei Grad Lufttemperatur (°C)	50
min. Lufttemperatur (°C)	-40
max. Lufttemperatur (°C)	125
min. Spannung des Sensors (Volt)	0,20
max. Spannung des Sensors (Volt)	4,80
Luftdruck	
mit externem Luftdrucksensor	0
Öltemperatur	
Nummer des analogen Einganges für die Öltemperatur	0
Öldruck	
Nummer des analogen Einganges für den Öldruck	0
Einspritzung	
Typ der Einspritzung	2
Auswahl des Lastsignals für die X-Achse des Einspritzende-Kennfeldes	0

Lufttemperaturkorrektur über Kennlinie	1
Einspritzzeitverstellung über analogen Eingang	0
Faktor für die Einspritz-Ausgänge (in Promille)	0
Faktor für Bank 2 (in Prozent)	0
Faktor für Einspritzdüse A (in Promille)	15
Faktor für Einspritzdüse B (in Promille)	0
Faktor für Einspritzdüse C (in Promille)	20
Faktor für Einspritzdüse D (in Promille)	15
Faktor für Einspritzdüse E (in Promille)	0
Faktor für Einspritzdüse F (in Promille)	0
Faktor für Einspritzdüse G (in Promille)	0
Faktor für Einspritzdüse H (in Promille)	0
Einschaltzeit der Einspritzventile Punkt 1 (μ s)	1047
Batteriespannung bei o. a. Einschaltzeit (Volt)	10,50
Einschaltzeit der Einspritzventile Punkt 2 (μ s)	838
Batteriespannung bei o. a. Einschaltzeit (Volt)	11,90
Durchflussmenge der Einspritzventile pro Zylinder (ccm/min)	329
Zündung	
Typ der Zündung	2
verwendete Zündausgänge	0
Schließzeit für niedrige Drehzahlen	4000
Schließzeit für hohe Drehzahlen	2000
Trenn-Drehzahl für die beiden Schließzeiten (U/min)	900
Anzahl der zusätzlichen Zündungen bei Mehrfachzündung	0
Pause zwischen zwei Zündungen bei Mehrfachzündung (μ s)	100
Schließzeit der Folgezündungen bei Mehrfachzündung (μ s)	100
Zündungs-Motortemperatur-Kennlinie EIN	1
Zündungs-Lufttemperatur-Kennlinie EIN	1
Zündungs-Luftdruck-Kennlinie EIN	0
Zündwinkelverstellung über analogen Eingang	0

Kennfeld	
Lernfähigkeit Grundkennfelder	0
Leerlauf	
obere Leerlaufdrehzahl (U/min)	1500
obere Drosselklappe bei Leerlauf (Grad)	2
Start	
Einspritzzeit beim Start über Kennlinie einstellbar	0
Einspritzzeit beim Start (μ s)	3500
Anzahl der Umdrehungen bei Start	3
Startdrehzahl (U/min)	600
Warmlauf	
Länge der Zeitachse des Warmlaufkennfeldes (in sek.)	120
max. Drehzahl für die Anreicherung (U/min)	2500
Beschleunigung	
Verzögerungsabmagerung in Prozent	10
Länge der Beschleunigungsanreicherung	5
Minimale Drosselklappenänderung	2
Schubabschaltung	
mit Schubabschaltung	1
Drehzahlhysterese für die Schubabschaltung (U/min)	1000
Zeit bis Schubabschaltung (ms)	500
Einspritzzeiterhöhung nach Schubabschaltung (%)	5
Zeit nach Schubabschaltung bis Lambdaregelung (ms)	2000
sanfte Beschleunigung	
mit sanfter Beschleunigung	1
Zündwinkel-Rücknahme während Beschleunigung	10
Zündwinkel-Rücknahme beim Gas-Wegnehmen	156
Zündwinkelrücknahme bei Schubabschaltung	15

max. Zündwinkelrücknahme	15
min. Zündwinkel	12
Zeit pro Grad für ZW-Zunahme (in ms)	40
Traktionskontrolle	
Traktionskontrolle	0
Leerlaufsteller	
Leerlaufstellertyp	0
Ladedruck	
Typ des Ladedruckreglers	0
Geschwindigkeit	
Auswertung der Radgeschwindigkeiten	1
Sensortyp an Eingang Rad 1	1
Sensortyp an Eingängen Rad 2-4	1
vorhandene Räder	1
angetriebene Räder	1
Anzahl der Impulse pro Kilometer	5500
Nummer des Einganges für den Kilometerzähler	116
Gang-Erfassung	
Art der Gang-Erfassung	0
E-Gas	
E-Gas Typ	0
Schrittmotor	
mit Schrittmotor	0
Drehzahlmesser	
mit Drehzahlmesser-Ausgang	1
Anzahl der Zylinder für Drehzahlmesserausgang	4

Gangwechsel	
Gangwechsel-Abschaltung aktiv	0
Frequenzeingang	
mit Frequenzeingang	0
Sonderfunktion 1	
mit Sonderfunktion 1	0
Sonderfunktion 2	
mit Sonderfunktion 2	0
Sonderfunktion 3	
mit Sonderfunktion 3	0
Sonderfunktion 4	
mit Sonderfunktion 4	0
Abgastemperaturen	
Typ der Abgastemperaturen	1
Typ der Abgastemperaturberechnung	0
unterer Spannungswert des Abgastemperatursensors (Volt)	0,37
Temperatur für den unteren Spannungswert (°C)	-30
oberer Spannungswert des Abgastemperatursensors (Volt)	4,90
Temperatur für den oberen Spannungswert (°C)	1100
Glättung der Abgastemperatur	1
min. Spannung des Sensors (Volt)	0,30
max. Spannung des Sensors (Volt)	5,00
Anreicherung über die Abgastemperatur	1
Temperaturgrenzwert für die Anreicherung über die Abgastemperatur (°C)	900
Stoppuhr	
mit Stoppuhr	0

Speicher	
Auswahl des Einganges für die Abspeicherung der Daten ins Flash	0
Daten in Loggerflash abspeichern	3
Intervallzeit für die Abspeicherung der Daten ins Logger-Flash in ms	500
Zeiten und Umdrehungen ständig abspeichern	0
CAN-Bus	
Typ des CAN-Protokolls	0
Zusätzliche Protokolle	0
Baudrate des CAN-Busses	1
Identifizier für die Standard Empfangs-Message	0
Identifizier für die Standard Sende-Message	0

