

Motormanagement trijekt plus



Das Motormanagement
für Benzin- und Gasmotoren
bis zu 8 Zylindern

Besonderheit:

trijekt plus verfügt über eine EG-Prüfgenehmigung (E-Zeichen) als Voraussetzung für die Straßenzulassung.

Technische Daten

Eingänge

- Drehzahlerfassung über Induktiv- oder Hallensensor
- OT-Erfassung über Induktiv- oder Hallensensor
- Drosselklappenpoti
- Luftmassenmesser
- Luftdrucksensor
- Motortemperatursensor
- Lufttemperatursensor
- Lambdasonde
- Abgastemperaturen (2x)

Schnittstellen

- serielle Schnittstelle RS232
- CAN-Bus

Größe (LxBxH)

- ca. 161 x 145 x 38mm
(ohne Stecker)

Ausgänge

- 6 Einspritzdüsen
- 6 Zündausgänge (für externe Treiber)
- 2 integrierte Zündtreiber
- Kraftstoffpumpenrelais
- Leerlaufsteller
- Ladedruckregelventil
- Drehzahlmesser
- unbenutzte Ausgänge können als frei programmierbare Schaltausgänge verwendet werden
- E-Gas Funktion (optional)
- Schrittmotor (optional)

Gehäuse

- stabiles Kunststoffgehäuse mit integriertem 55-poligen Zentralstecker

Software & Funktionen

- vielfältiger Anschluss von Serienkomponenten
- halb- und vollsequenzielle, kennfeldgesteuerte Zündung und Einspritzung
- bei 8 Zylindern wird die Zündung halbsequenziell betrieben
- programmierbarer Fehlerspeicher
- 2 programmierbare Funktionseingänge
- programmierbare Schaltausgänge
- verschiedene Drehzahlaufnahmesysteme
- Lambdaregelung
- Selbstlernfunktionalitäten
- Luftmassenerfassung wahlweise über:
 - alpha/n
 - Saugrohrdruck
 - Luftmassenmesser
- Ladedruckregelung
- Leerlaufsteller
- Launch control